

Miten Ysiväylää pitäisi mielestäsi lähivuosina kehittää? Nimeä vähintään kaksi toimenpidettä.

Ehdokkaiden vastaukset
Turku -Tampere-yhteysväli pitää saada kuntoon. Vanhettunut leveäkaistatie Lieto – Aura nelikaistaistaminen pitää saada toteutukseen. Liikennemäärät ovat jo moottoritietasoa, mutta tien kunto ei.
Yhteysväli Tampere-Kangasala-Orivesi on Pirkanmaan tärkein tiehanke. Se parantaminen on ehdottomasti saatava kuntoon. Koko yhteysväli on saatava nelikaistaiseksi.
Väylän kehitys ei ole seurannut käyttömäärien kasvua eikä taloudellista merkitystä. Huoltovarmuuskriittisten väylien merkitys on myös kasvanut viimeisen vuoden aikana. Toimenpiteitä liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi: a) Aura-Loimaa väli: Nykyisin osuus ei täytä 1.lk pääväylän kriteerejä, joka näkyy mm. onnettomuusriskinä ja tiheytenä, jotka ovat lähes kaksinkertaiset pääväylien keskiarvoon verrattuna. Suunnitelma välin nelikaistaisemiseen on jo toistamiseen valmis, eikä ole mitään syytä päästää vanhenemaan uudelleen. b) Ohituskaistaparien sekä 4-kaistaosuuksien rakentaminen vilkkaimmin liikennöidyille väylän osille. c) Riista-aitojen rakentaminen ja ylläpito. d) Sujuvuuden lisääminen eli nopeusrajoitusten vaihtelut on saatava minimiin, jotta matka-ajat ovat ennakoitavia ja energian kulutus mahdollisimman järkevää.
Ensimmäisenä on varmistettava rahoituksen saaminen Lieto asema - Aura välin nelikaistaistamiselle, johon on jo suunnitelmat tehtynä. Toinen toimenpide, joka on toteutettava on Aura - Toijala välille ohituskaistoja.
VT 9 Tampere- Orivesi nelikaistaminen VT 9 Tampere - Urjala liikenteen sujuvuuden parantaminen, riista-aidat ym.
Liikenteen sujuvuutta on parannettava suunnittelemalla nelikaistaosuuksia lisää, rakentamalla keskikaistat ja uudistamalla liittymiä vaarallisten risteysten kohdalle (mm. Lievestuore).
Lisää nelikaistaisia pätkiä, sekä levähdyspaikkoja, missä rekkojen kuljetuslain mukaiset lepoaikat voidaan pitää
Ensisijaisena näkisin tien sujuvan liikennöinnin parantamisen tärkeänä Väillä Jyväskylä-Kuopio ja Jyväskylä Jämsä välillä. Esim. moottoritie ja ohituskaistatie yhdistelmällä liittymiseen.
Suoristaa, ohittaa pullonkaulakohtia (joissa rajoitus tippuu esim. 60 km/h)
Mielestäni siihen tulisi rakentaa ohituskaistoja, jyrkimpiä mutkia oikoa ja tietä tulisi kokonaisuudessaan leventää.
Outokummun ja myöhemmin myös Tikkalan liittymä vaatisi, ehkä eritasoliittymät. Tarkemmin en ole selvittänyt miten järkevää tietä olisi oikaista Ahonkylästä Kuusijärven ohi Sysmäjärven etelä puolelta lähes Kaavin risteykseen asti. Henkilöliikenteen palauttaminen Joensuu-Outokumpu-Kaavi-(Tahko)-Siilinjärvi-Rissalan lentokenttä- Kuopio välille aluksi ainakin lähijuna kalustolla. Nopeus olisi saatava nostettua 160km/t. Parantaisi välillisesti yhteyksiä myös Iisalmen ja Kajaanin suuntaan, sekä Suonenjoen Ja Mikkelin suuntaan. Joensuu- Pieksämäen sähköistystä olisi kiirehdittävä. Silloin IC- Juna voisi kulkea Turku-Tampere-Jyväskylä-Pieksämäki- Joensuu reittiä tai vaihtoehtoisesti osin myös Kuopion kautta. Nyt juuri Niirala- Joensuu- Uimaharju väli ole niin tärkeä. Mutta silti 9 tien Tikkala-Niirala väli Tohmajärven kohdalla olisi hyvä saada uudelle linjaukselle suht nopeasti

Orivesi - Jämsä raideliikenteen toimintavarmuuden parantaminen kaksoisraideratkaisuilla. Samalla paranee myös Jyväskylän saavutettavuus.
Ysitien turvallisuuden parantaminen esimerkiksi valaistuksen ja keskikaideratkaisuiden osalta.
Tampere-Orivesi -väli nelikaistaiseksi koko matkaltaan. Valtakunnalliseksi tavoitteeksi yksi ohituskaista / vuosi.
Kolmas raidepari Tre-Toijala.
Sujuvuus- ja turvallisuusongelmien poistaminen rakentamalla ohituskaistaosuuksia sekä Jyväskylän (Suonenjoki) että Joensuun (Tuusniemi) suuntiin
Yksittäisten riski- ja pullonkaulakohteiden parantaminen; Pohjois-Savossa esim. Riistaveden kohta (Kuopio), Tulisalmen kohta (Tuusniemi), Tuusjärvi-Hietämäki (Tuusniemi)
Olishan se hyvä jos Turku-Tampere väli olisi moottoritietä, silloin koko etelän kolmio Helsinki-Turku-Tampere-Helsinki olisi nopea ja turvallinen. Jos ei nyt ihan moottoritietä niin ohituskaistoja ja muuta parannusta ja mm. riista-aitojen parannusta entisestään, siellä Urjalan kohdilla on "bambeja" tienreunat pullollaan.
Erityisesti Outokummusta länteen päin tie vaatisi täydellisen kunnostuksen. Kunnostuksessa tulisi tietä uudistaa siten, että nopeusrajoitus olisi talvella vähintään 80 km/h. Myös ohituskaistoja tulisi olla nykyistä enemmän.
Tien peruskuntoa pitää parantaa ja turvallisuutta muutenkin kehittää paikoittain riittävästi.
Paremmat ohituskaistat ja mahdollisia teiden leventämisistä tai moottoritien rakentamista
Ysitie on varsinkin Jämsästä Jyväskylään tolkkutoman huonossa kunnossa. Tärkein toimenpide olisi vähintään tämän osan kokonaisvaltainen remontointi, joka tarkoittaa uusien ohituskaistojen rakentamista ja kaikkein huonommilla kohdilla koko tien rakenteen perusparantamista. Myös kevyen liikenteen väyliä pitää saada lisää kaikkein kriittisimmille alueille, eli ainakin tiheimpien asutusten läheisyyteen.
Riistavesi-Ylämylly väli on varsin mutkainen ja mäkinen. Sen osuuden liikenneturvallisuutta olisi syytä parantaa.
Liikenneturvallisuuden kannalta olisi parasta, että Kuopio-Joensuu välille tulisi henkilöjunaliikenne. Ysitielle jäisi vielä tavaraliikenne.
Liikenneturvallisuus otettava huomioon.
Ohituskaistoja ja tienopeuksia lisättävä vähintään 80 ja paikoin 100 myös talviaikoina.
Tampere-Orivesi-välin parantaminen, joka on hyvin aloitettu mutta sitä tulee jatkaa.
Lähijunaliikenteen ja -pysäkkien lisääminen Tampereen seudulla (toki toteutettava muiden liikennehankkeiden kuten ratikan kanssa koordinoituna).
Kaksoisraiteiden lisääminen.
Junayhteyksien turvaaminen koko Ysiväylän radalla, eli Turku-Joensuu-välillä, Itä-Suomeen painottuen.
Ohituskaistoja lisättävä.
Riista- aitoja ehdottomasti lisää.
Kevyenliikenteen kulkeminen turvallisesti taajamien kohdalla.
Ohituskaistoja, keskikaiteita, jyrkkien mäkien tehohoitoa talvella
Savo-Karjalan alueella ohituskaistojen lisääminen on oleellista liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
Ylämyllyn alueen kehittäminen ja nelikaistaisen tuleminen on olisi tärkeää.
Tampere-Jyväskylä välillä, Alasjärvi-Käpykankaan osalta 9tien kunnostus.
Raideliikenne radankunnostus ja palveluiden lisäys Akaa-Turku
Tampere-Jyväskylä raiteen kunnostus ja raiteiden lisäys.
Muutamit keskeisimmät hankkeet ovat Vartiala-Riistavesi väli sekä Tuusniemen kohdat (Tulisalmi, Hietämäki),

Alasjärvi–Suinula nelikaistaiseksi moottoritieksi ja Suinula–Käpykangas nelikaistaiseksi keksikaiteelliseksi valtatieksi.
Ysiväylän kehittäminen tulee alkaa Jämsästä (partalanmäen alta) Korpi lahdelle. Turvallisuuden parantaminen tien kantavuutta ja profiilia parantaen Ohituskaistoja rakentaen.
1. Ehdottomasti tärkein on Vaajakosken ohitus Jyskän ja Kanavuoren välillä, joka on myös 4-tien liikenteen sujuvuuden kannalta välttämätöntä. Sillä ohitetaan kaksi erittäin riskialtista liikenneympyrää Vaajakoskella ja Kanavuoressa.
2. Jyväskylän ja Jämsän välinen tieosuus tulee saada parempaan kuntoon.
Kanavuori-Lievestuore välin ja liittymien parantaminen. Tampere-Orivesi välin perusparantaminen.
Perusparannus ja liikenneturvallisuuden parantaminen välillä Aura-Loimaa ja Liedon asema - Aura. Lisäksi riista-aitoja ja risteysten kääntymiskaistoja on lisättävä.
Talvikunnossapito pitää pitää vähintään nykyisellä tasolla, mieluiten parantaa nykyisestä. Kaistoja tulee saada lisää vähintään kaikkein vilkkaimmin liikennöidyille osuuksille. Raskaan liikenteen taukopaikkoja ja linja-autopysäkkejä tulee olla myös nelikaistaisilla osuuksilla. Tietoliikenneyhteydet tulee olla katkeamattomat koko ysitien matkalla.
Jyväskylän ja Muuramen välin muuttaminen moottoritieksi sekä VT 4:n ja VT 9:n risteyskohdan kehittäminen Vaajakosken kohdalla.
Poukkoilevista nopeusrajoituksista ja peltipoliisiviidakosta pitää päästä eroon. Tarvitaan tien perusparannusta ja liittymiä.
Ysiväylän peruskunnostukseen on panostettava ja ohituskaistoja on tehtävä lisää. Lisäksi vilkkaimmat pätkät tarvitsisivat neljä kaistaa.
Lieto-Aura -osuuden laittaminen kuntoon on tärkeää. Leveäkaistatie on enemmän "nähtävyys" kuin "toimivuus". Meneillään oleva hanke on vietävä maaliin.
Riistaturvallisuutta on samaten parannettava, enkä panisi pahakseni, jos tien varteen saataisiin samalla vähän elämää.
Turun päässä ns. Mustasuon kaava tulee lisäämään raskasta liikennettä ja tämänkin vuoksi tienparannuksella on kiirus.
Tien nopeusrajoitus pitää olla kaikkialla vähintään 80 km/h. Mahdollisimman paljon pitää olla myös 100 km/h-osia. Turvallisia ohitusmahdollisuuksia pitää olla säännöllisin välein. Rakennetaan 2 + 2 ohituskaistaparit ja 4-kaistaosuudet vilkkaimmille osille väylää.
Ohituskaistoja lisää, se mahdollistaa myös nykyistä korkeammat nopeusrajoitukset.
Näkisin, että Turku–Tampere-välille tarvitaan tulevalla kaudella investointeja. Erityisesti Lieto–Aura-välillä tulisi parantaa liikenneturvallisuutta muuttamalla tie nelikaistaiseksi. Myös Auran eritasoliittymälle on selkeä tarve. Ylipäättään tulisi panostaa liikenneturvallisuuden parantamiseen esimerkiksi liittymäjärjestelyjä ja valaistusta parantamalla, ohituskaistoja ja riista-aitoja lisäämällä sekä siltoja korjaamalla. Tämänhetkiseen Väyläverkon investointiohjelmaan sisältyy muiden vaalipiirien alueilla useita Vt 9:lle kohdistuvia hankkeita, joista suurin on Vt 9 Tampere–Orivesi-hankkeen 1. vaihe. Myös tätä ja muita investointiohjelmaan sisältyviä Vt 9:lle kohdistuvia hankkeita tulisi tulevalla kaudella edistää, mutta myös Varsinais-Suomeen tarvitaan panostuksia.