

Mitä Ysiväylästä pitäisi mielestäsi tulevaan hallitusohjelmaan kirjata?

Ehdokkaiden vastaukset
Ysitie huomioidaan keskeisenä liikenneväylänä. Erityisesti välit Lieto – Aura ja Tampere-Kangasala – Orivesi huomioidaan, ja niiden muuttaminen nelikaistaisiksi viedään toteutukseen mahdollisimman nopeasti.
Tampere-Orivesi välin kehittäminen tulee saada hallitusohjelmaan.
Hallitusohjelmaan tulee kirjata keskeisinä liikennepoliittisina kärkihankkeina VT9 kehittämiskohteet. Perusteluna on VT9:n merkitys osana Suomen kattavaa liikenneinfrastruktuuria, kestävästä aluekehitystä ja kokonaisturvallisuutta. Kärkihankkeille tulee saada rahoituspäätökset niin, että myös jo laaditut suunnitelmat liikenneturvallisuuden parantamiseksi etenevät, eivätkä pääse uudelleen vanhenemaan.
Poikittaisyhteyksillä on merkittävä liikenteellinen ja huoltovarmuudellinen merkitys maallemme. Ysiväylän parantamiseen on ohjattava merkittävä rahoitus ja hetivalmiiden suunnitelmien toimeenpano on aloitettava.
Riittävästi investointi määrärahoja, myös Pohjois-Savon alueelle
Tiehanke pitää nostaa ykköshankkeeksi suomalaisen tieverkoston kehittämisessä. Kansantaloudellisesti sekä huoltovarmuuden näkökulmasta maan poikittainen liikenne on turvattava.
Rahoitus tien parantamiseen
Savo-Karjalan ja kehittämiseksi ysiväylä tulee rakentaa pääväyläkuntoon, huomioiden tienkäyttäjien turvallisuus ja liikenteen kasvu.
Joensuu-Honkalampi välin nelikaistaiminen ja Reijolasta-Hammaslahden tien risteykseen asti tien parantaminen ja Kuusijärven ohitustie. Joensuu-Pieksämäki välin sähköistys. Joensuu- Kuopio välin henkilöliikenteen selvityksen käynnistäminen rautatietä pitkin.
Tampere - Jyväskylä kaksoisraidehanke.
Tunnustaa väylän kansallinen merkitys ja luoda puitteet tarveperustaiseen budjettikäsittelyyn, siis siihen, että liikenneinvestoinnit arvioidaan teknisin ja tilastollisin perustein aluepolitiikan sijaan.
Valtatie 9 parannetaan Pohjois-Savossa ja Pohjois-Karjalassa pääväyläasetuksen mukaiseen palvelutasoon
Ehkä jotain yksittäisiä kohtia, mitä en tässä äkkiä osaa lähteä nimeämään, mutta varmasti pitkän tähtäimen suunnitelmaksi tuo moottoritie Turku-Tampere
Ysitien täydellinen kunnostus Outokummusta Riistavedelle.
Painottaa ysiväylän merkitystä ja ottaa edellä mainitut parannusehdotukset mukaan hallitusohjelmaan.
Kokoaikainen kehittäminen ja turvallisuuden parantaminen
Hallitusohjelmaan pitäisi kirjata ysitien tärkeä merkitys yhtenä Suomen liikenteen valtasuonista, jota on tärkeä kehittää vastaamaan nelostien tasoa.
Parannetaan ysitien liikenneturvallisuutta Kuopio-Joensuu välillä aloittamalla henkilöjunaliikenne kaupunkien välillä.
Sujuvuus, matkanopeus, elinkeinoelämän toimintaedellytykset, kestävä aluekehitys ja turvallisuuspolitiikka.
Rahoitus liikenneturvallisuuden parantamiseen Tampere-Orivesi-väliä painottaen. Lähijunaliikenteen ja -pysäkkien lisääminen Tampereen seudulla.
Turvallisuuden parantaminen ysiväylällä.
Turvata riittävä rahoitus tuleviin parannuksiin

Ohituskaistojen lisääminen Kuopion ja Joensuun seuduilla. Tie on mutkainen ja mäkinen erityisesti Outokummusta Tuusniemelle välisellä matkalla.
Väylän ja Liikenne12 suunnitelman 1korissa samoin Pirkanmaan maakunnan hankkeissa on 9 - tien kunnostukseen liittyviä hankkeita jotka tulee nostaa hallitusohjelmaan. Koko ysitien merkitys ja siihen liittyvät hankkeet tulee nostaa toimenpide ja rahoituslistalle.
Ysitien merkitys pitäisi tunnistaa ja nostaa yhdeksi Suomen merkittävistä väylistä.
Kirjausehdotus: Toteutaan väyläverkon kehittämisinvestointina valtatie yhdeksän välillä Tampere-Orivesi.
Ysiväylä tulee kirjata kiireellisenä korjaus kohteena ainakin Keski-Suomen alueella
Ainakin tuo Vaajakosken ohitus olisi saatava tiehankkeiden kärkeen.
Kanavuori-Lievestuore välin ja liittymien parantaminen. Tampere-Orivesi välin perusparantaminen. Nämä toimenpiteet tulisi saada vähintäänkin käynnistettyä tulevalla hallituskaudella, haastavan taloudellisen tilanteen reunaehdot huomioiden.
Lyhyen ja keskipitkän aikavälin suunnitelmat henkilöliikenteen turvallisuuden ja logistiikkaketjujen sujuvuuden takaamiseksi. Tarvitaan myös rahoituspäätös Säkyläntien eritasoliittymän ja kantatien 41 liittymän välisen leveäkaistatien muuttamisesta nelikaistaiseksi.
Tien kunto ja kapasiteetti pitää olla tarvetta vastaava.
Pääväylien kehittäminen on keskiössä Suomen kasvun vahvistamisessa. Pääväylien kehittämisellä varmistamme maan huoltovarmuuden sekä logistiikan toimivuuden.
Ysitien selvä parantaminen Turku-Tampere välillä.
Ysiväylän liikenteen sujuvuutta sekä turvallisuutta on kehitettävä.
Että Lieto-Aura osuus toteutetaan, että tieturvallisuutta parannetaan ja että Turku-Tampere-Helsinki -kolmion tämäkin sivu hoidetaan asianmukaiseen kuntoon.
Hallitusohjelmassa tuskin kovin paljon avataan yksittäisiä tieosuuksia, mutta sujuvat ja turvalliset liikenneyhteydet "kasvukolmion" Helsinki-Turku-Tampere kulmien välillä ovat tärkeä kirjaus, joka palvelee myös Ysiväylän kehittämistä.
Edellä mainitut asiat
Meillä on voimassa oleva parlamentaarisesti sovittu Liikenne 12 -suunnitelma, jossa määritellään suuntaviivat koko maan väyläverkon tasapuoliselle kehittämiselle kaikissa liikennemuodoissa. Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti väyläverkon investointiohjelmaa päivitetään virkatyönä niin, että valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle asetetut tavoitteet, kriteerit, rahoitustasot, liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa tunnistetut tarpeet ja asetetut laatuvaatimukset täyttyvät. Käynnistettävistä hankkeista päättää eduskunta. Koska meillä on parlamentaariset linjaukset siitä, miten väyläverkkoa kehitetään, ei ole järkevää eikä tarpeen kirjata yksittäisiä hankkeita hallitusohjelmaan. Hallitusohjelmassa tulee näkyä, että pitkäjänteisyyttä maamme liikennepolitiikkaan tuovaa Liikenne 12 -työtä jatketaan ja kehitetään tulevalla kaudella. Liikenne 12 -suunnitelmassa on hyvät kirjaukset maantieverkon kehittämisestä, ja siellä muun muassa todetaan, että Vt 9 on yksi valtateistämme, joille kohdistuu eniten kehittämistarpeita. Sen sijaan, että Vt 9:stä kirjattaisiin suoraan mitään hallitusohjelmaan, tulevalla kaudella tulee tehdä paljon töitä sen eteen, että väylälle kohdistuvat parantamistarpeet saavat näkyvyyttä ja että hankkeet nousisivat myös virkavalmistelussa korkeammalle prioriteettilistalle. On tärkeää, että pääväylämme ovat hyvässä kunnossa ja ennen kaikkea että liikenneturvallisuutta selvästi onnettomuusalttiilla yhteysvälillä parannetaan.