



PRO YSITIE Ry:n KANNANOTTO

9-tien turvallisuuden parantaminen kiireellistä

Pro Ysitie ry päätti toukokuussa ottaa kantaa 9- tien turvallisuuden parantamiseen. Tien turvallisuus ei ole sillä tasolla, mitä TEN – T ydinverkkoon kuulualta väylältä edellytetään. Eduskunnan tulee liikennepoliittista selontekoa käsitellessään nostaa 9-tien palvelutaso- ja turvallisuuspuutteiden korjaaminen kiireellisimmin edistettävien hankkeiden joukkoon. Tarve toimenpiteisiin on välitön. Pro Ysitie ry nosti esille kiireellisimmin ratkaistavina liikenneturvallisuuskohteina esiin neljä yhteysväliä.

Alasjärvi – Käpykangas

Suurin osa Tampereen ja Oriveden välisestä tiejaksosta on rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden osalta. Nykyisen tien suurimpina ongelmia ovat ohitusmahdollisuuksien vähäisyys, kaksikaistaisen tien ruuhkaisuus ja tien huono liikenneturvallisuus. Myös vilkkaat tasoliittymät, yksityistielittymät sekä tien nopeustasoa vastaamaton geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Liikennöitävyyttä heikentää entisestään maankäytön lisääntyminen kasvavalla kaupunkiseudulla. Yhteysvälin turvallisuustaso on heikko, sillä välillä on ollut vakavia kuolemaan tai henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Yhteysvälin suunnittelu- ja toteutusvalmius on varsin hyvä ja kehittämishankkeen hyöty-kustannus - suhde on poikkeuksellisen korkea.

Pro Ysitie ry esittää, että Alasjärvi-Käpykangas -yhteysvälin perusparannus käynnistetään mahdollisimman pian osana koko Tampere-Orivesi -yhteysvälin kehittämistä.

Vaajakoski: Kanavuori – Haapalahti

Valtatiet 4 ja 9 ovat osa kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Haapalahti - Kanavuori yhteysväli on osa valtateitä 4, 9, 13 ja 23. Tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisään tulotienä, joka välittää sekä pitkämatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymien välinen osuus, jolla on 50-60 km/h nopeusrajoitus, katkaisee valtatie 4 moottoriväyläjakson. Ongelmallisen osuuden päissä olevien kiertoliittymien välityskyky ei vilkkaan liikenteen aikana ole riittävä ja liikenne ruuhkautuu säännöllisesti. Kiertoliittymien tulosuunnille muodostuu pitkiä jonoja ja Vaajakosken kiertoliittymän ruuhkautumisen takia autojonon pää ulottuu pahimmillaan Haapalahteen asti aiheuttaen esimerkiksi peräänajoja.

Yhteysvälin ruuhkaisuus aiheuttaa merkittävää haittaa elinkeinoelämän kuljetuksille ja pitkän matkan bussiliikenteelle sekä myös pitkänmatkaiselle ja paikalliselle henkilöliikenteelle. Suunnittelualueella on tasoliittymiä, mistä pääsy valtatie liikenteen sekaan on vaikeaa ja turvatonta väistämisvelvollisuuden ja suurten liikennemäärien vuoksi.

Tiesuunnitelma valmistuu 6/2021 ja suunnitelman hyväksymisen jälkeen hanke on toteutettavissa. Hankkeen kustannusarvio on noin 151 M€.

Pro Ysitie ry esittää, että Vaajakosken kohdan parantaminen ja sen riittävä rahoitus huomioidaan Väyläviraston suunnittelu- ja investointiohjelmassa.



Vartiala - Riistavesi - Tuusniemi

Valtatie 9 Kuopio–Joensuu-yhteysväli on maakuntakeskusten välinen pääyhteys, jonka liikennöitävyyttä haittaavat tien puutteellinen geometria ja ohitusmahdollisuuksien puute.

Yksi yhteysvälin turvattomimmista kohdista on Vartialan ja Riistaveden väli. Tie on rakennettava uudelle linjaukselle, koska valtatie ja sillan rakentaminen nykyiselle paikalle ei ole mahdollista. Suunniteltavan tieosuuden liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus. Tieosuuden suuntaus alittaa jopa 80 km/h mitoitusnopeudelle asetettavat vaatimukset, eikä se näin ollen täytä valtatielle asetettavia vaatimuksia. Tällä hetkellä Riistaveden kohdalla on usean kilometrin matkalla 60 km/h nopeusrajoitus. Puutteita on myös tien tasauksessa. Yksittäisiä ongelmakohteita valtatiellä ovat kapean poikkileikkauksen takia Kivisillansalmen silta ja Riistaveden kirkon kohta. Kivisillansalmen holvisilta rajoittaa myös raskaimpien erikoiskuljetusten liikennöintiä. Liittymistä ongelmallisimpia ovat laaja-alainen ja kanavoimaton Keskustien liittymä sekä maantien 566 (Kaavintie) liittymä. Liittymissä on huonot näkemäolosuhteet. Suunniteltavalla tiejaksolla ei ole erillistä kevyen liikenteen yhteyttä ja näin ollen kevyen liikenteen asema on turvaton valtatie kapeilla pientareilla.

Suunnitelmavalmiutta koko välille tulee nostaa. Riistavesi – Tuusniemi yhteysvälin jatkosuunnittelu tulee käynnistää mahdollisimman pian nyt käynnissä olevien kehittämisselvitysten ja suunnitelmien valmistuttua. Tiesuunnitelma välille Vartiala-Riistavesi valmistuu 12/21 ja suunnitelman hyväksymisen jälkeen hanke on toteutettavissa. Hankkeen kustannusarvio on noin 15 M€.

Pro Ysitie ry esittää vuoden 2022 talousarvioon 15 miljoonan € rahoitusta valtatie 9 kehittämiseen välillä Vartiala – Riistavesi ja jatkosuunnittelun käynnistämistä edelleen välille Riistavesi-Tuusniemi.

Valtatie 9 parantamiseen välillä Lieto as – Aura

Valtatie 9 parantamiseen välillä Lieto as – Loimaa (Humppilan rajalle) tarvitaan riittävä rahoitus. Kuluvan vuoden aikana on valmistunut yksityiskohtainen tiesuunnitelma nykyisen leveäkaistatien nelikaistaistamisesta välillä Lieto as – Aura. Tieosuuden merkittävimmät puutteet liittyvät liikenneturvallisuuteen ja tien laatutasoon. Tieosuus on erityisen vilkasliikenteinen ja moottoritietasoa koska sille liittyy myös Kantatie 41:n liikenne. Leveäkaistatiellä on ollut useita pahoja liikeonnettomuuksia ja tieosuudella tapahtuu enemmän onnettomuuksia kuin maan muilla valtateilla keskimäärin kilometriä kohden.

Pro Ysitie ry esittää vuoden 2022 talousarvioon 56 miljoonan € rahoitusta valtatie 9 leveäkaistatien nelikaistaistamiseen välillä Lieto as – Aura.

Ysiväylä, eli valtatie 9 ja sitä myötäilevä rautatie on Suomen kattavin yhtenäinen poikittaisväylä Skandinavian ja Venäjän välillä ulottuen Turusta aina Niiralaan saakka. Ysiväylä yhdistää viisi vahvaa ja kasvavaa yliopistokaupunkia (Turku, Tampere, Jyväskylä, Kuopio ja Joensuu) sekä suuren joukon elinvoimaisia seutukaupunkeja ja maalaiskuntia. 9-väylän vaikutusalueen väestöpeitto on yli 1,2 miljoonaa asukasta.

Valtatie 9 kuuluu EU:n kattavaan TEN-T verkostoon. Turun ja Naantalien satamista on säännöllinen laivaliikenne mm. Ruotsiin ja Saksaan. Itä-Suomessa Niiralan rajanylityspaikan liikenne taas on



PRO YSITIE Ry:n KANNANOTTO

kasvanut suhteellisesti eniten ja sen kautta kuljetaan Petroskoihin ja aina Barentsin merelle saakka. Ysiväylä yhdistää myös viisi kasvavaa lentokenttää ja näiden maakuljetuksia toisiinsa.

Pro Ysitie ry

21.5.2021

Juha Piironen
puheenjohtaja

Anna-Liisa Juurinen
toiminnanjohtaja

Allekirjoitustosite

SignSpace-palvelussa tehty allekirjoitus

Päiväys: 2021-05-25 11:03:05 (EET)

Tarkistuskoodi: MC837I9XFUG9Z12DJ4C3LCGCXL6TH3Y8ZOSVO
ICFJB46LLUPWVF5CEPAXWRVP69S3B7HIFGE6O0DFYED7EETPG15
6W5RGVFD7K6M9VIT958H8UJOXF5MEXZGFS8DU3Z6



 Kannanotto_toukokuu 2021.pdf (3 sivua)

on allekirjoitettu sähköisesti SignSpace-palvelussa.

Käyttäjätili: Anna-Liisa Juurinen
Rekisteröity koko nimi: Anna-Liisa Juurinen
Sähköposti: annaliisajuurinen123@gmail.com
Organisaatio: Pro Ysitie ry

Allekirjoituksen tyyppi: Sähköinen allekirjoitus
Tunnistamistapa: Kevyt
Varmenteen haltija: Platform of Trust Oy
Varmenteen liikkeellelaskija: Digi- ja väestötietovirasto

Anna-Liisa Juurinen

Allekirjoitettu 2021-05-23 07:22:42 (EET)

Käyttäjätili: Juha Piironen
Sähköposti: juha.piironen@suonenjoki.fi

Allekirjoituksen tyyppi: Sähköinen allekirjoitus
Tunnistamistapa: Kevyt
Varmenteen haltija: Platform of Trust Oy
Varmenteen liikkeellelaskija: Digi- ja väestötietovirasto

Juha Piironen

Allekirjoitettu 2021-05-25 11:03:05 (EET)

Dokumentin allekirjoittaja(t) on tunnistettu palvelussa seuraavasti

SignSpace® on sähköisen allekirjoittamisen palvelu, jonka tarjoaa SignSpace, Platform of Trust Oy, Business ID 2980005-2, Tarvonsalmenkatu 17 B, 02600 Espoo, Finland.

Tähän dokumenttiin liitetty allekirjoitus on eIDAS asetuksen (N°910/2014) mukainen sähköinen allekirjoitus.

Allekirjoittajat on tunnistettu palvelussa seuraavasti:

Kevyt – Käyttäjä on tunnistettu sähköpostin varmennuksen kautta joko SignSpace-tilin rekisteröimisen yhteydessä tai tämän allekirjoitustapahtuman yhteydessä käyttäjän sähköpostiosoitteeseen lähetetyn kertakäyttöisen koodin avulla.

Vahva – Käyttäjä on tunnistettu vahvan tunnistamisen menetelmällä seuraavasti:

(a) allekirjoittaja on tunnistettu vahvan tunnistamisen menetelmällä tämän allekirjoitustapahtuman yhteydessä, tai

(b) allekirjoittaja on rekisteröitynyt SignSpace-käyttäjä, joka allekirjoittaa kehittyneellä sähköisellä allekirjoituksella (AES) käyttäen henkilökohtaista AES-varmennetta, Henkilö on kirjautunut palveluun SignSpace-tunnuksillaan ja hänen henkilöllisyytensä on varmistettu vahvan sähköisen tunnistamisen menetelmällä AES-varmenteen haun yhteydessä.

Allekirjoituksen autenttisuuden tarkistaminen

SignSpace-palvelu tarjoaa käyttöliittymän sähköisten allekirjoitusten tarkastamiseen. Palvelu on sekä palvelun käyttäjien, että ulkoisten tahojen käytössä. Palvelun avulla vastaanottaja voi varmistua, että hänelle toimitettu allekirjoitettu asiakirjakokonaisuus on alkuperäinen ja muuttumaton. Tarkistuspalvelussa käyttäjän palveluun lataamien tiedostojen eheys tarkistetaan ja näitä verrataan palvelussa tallennettuihin alkuperäisiin tietoihin.

Ohje SignSpace -palvelussa allekirjoitetun asiakirjan tarkistamiseen:

- Tarkistajalla tulee olla käytettävissään allekirjoitettu asiakirja sähköisessä muodossa.
- Asiakirja voi olla yksi PDF-tiedosto, jonka lopussa on allekirjoitussivu, tai yhden tai useamman tiedoston ja näihin liittyvän PDF-muotoisen allekirjoitussivun kokonaisuus.
- Tarkistaja avaa www.signspace.fi/verification-fi.html sivuston.
- Tarkistaja lataa palveluun allekirjoitetun asiakirjan allekirjoitussivuineen ja saa tiedon palvelun tekemien tarkistusten tuloksista.