

VT9 KANGASALA-ORIVESI - KEHITTÄMISSUUNNITELMA LYHYESTI

Pullonkaulasta edelläkävijäksi

Kangasala



ORIVESI



Elintärkeä poikittaisliikenteelle ja elinkeinoelämälle



VT9 on valtakunnallisesti merkittävin poikittaisliikenteen ja teollisuuden kuljetusten valtasuoni.

Kangasalan ja Oriveden kaupungit ovat nostaneet **Kangasala-Orivesi -yhteysvälin parantamisen** yhteiseksi edunvalvonnan kärkeksi ja ovat sitoutuneet yritystoiminnan kasvuedellytysten parantamiseen tien varrella. Yhteysväliille on syksyn 2018 aikana valmistunut VT9:n alueelle kohdistuva **kaupunkien yhteinen, elinkeinolähtöinen kehittämissuunnitelma**, jonka toteuttaminen edellyttää tiesuunnitelmien pikaista toimeenpanoa.

Kapasiteetin äärirajoilla



Liikenneturvallisuuden osalta tilanne on jo äärimmäisen kriittinen. Viimeisen viiden vuoden aikana Tampereen ja Oriveden välillä on sattunut yli 150 liikenneonnettomuutta, joissa osallisina 270 henkilöä. Aivan hiljattainkin on uutisoitu useista vakavista, kuolemaankin johtaneista onnettomuuksista.

Yhteysvälin kapasiteetti on nykyisellään suoranaista **elinkeinojen ja alueen maankäytön kehittymisen esteenä**. Jatkuvat ruuhkat vaikuttavat suoraan yritysten kuljetuskustannuksiin ja sitä kautta myös kilpailukykyyn. Kiskoille siirtymisestä ei ratkaisuksi ole, sillä alueen raidekapasiteetti on jo kokonaan käytössä ja ratapihat tukkeutumassa.

Yhteysväli on haastava myös **työmatkaliikenteelle ja pitkämatkalaisille**, kun ajoaikaa ei voi ennakoita. Tielle on hankala ja vaarallistakin liittyä, mikä on vaikuttanut rajoittavasti mm. **joukkoliikenteen** reitteihin.

Pullonkaulasta edelläkävijäksi

Suunnitelmassa on tunnistettu potentiaalisia kehittämiskohteita ja merkittäviä uuden kasvun mahdollisuuksia **teollisuuden, palvelujen sekä matkailun ja vapaa-ajan** yritystoiminnan näkökulmasta.

Kun kokonaisuuteen lisätään vielä **älyliikenteen kokeilut ja pilotit**, on tieosuus voi nousta jopa edelläkävijäksi uuden teknologian, turvallisuuden ja kestävä liikunnan saralla.

Liikenteen tiukkojen **päästövähennystavoitteiden** kannalta on elintärkeää, että elinkeinoelämän keskeiset kuljetusreitit ovat sujuvia eikä turhia pysähdyksiä ole.



Tulevaisuuden tarina – pullonkaulasta edelläkävijäksi

Yritys-, teollisuus- ja palvelualueet



- VT9:n varren tonttitarjonta tarjoaa ratkaisun tiivistyvien kaupunkialueiden tilanpuutteeseen.
- Tarastenjärvi ja Yliskylä-Oritupa ("Oriveden portti") ovat valtaväylän timantit.
- Liittymät luovat keskittymät ja käynnistävät kasvun.

Matkailu ja vapaa-aika



- VT9 on pysäyttävä, joka houkuttelee ohikulkijoita poikkeamaan alueen matkailu- ja vapaa-ajan kohteissa.
- Alue tarjoaa kaupunkiseudun kasvavalle asukasmäärälle lähimatkailukohteen.
- Kohteita tarjotaan tarjonnan ja valmiuksien kehittyttyä myös kansainvälisten matkailijoiden päiväohjelmiin.

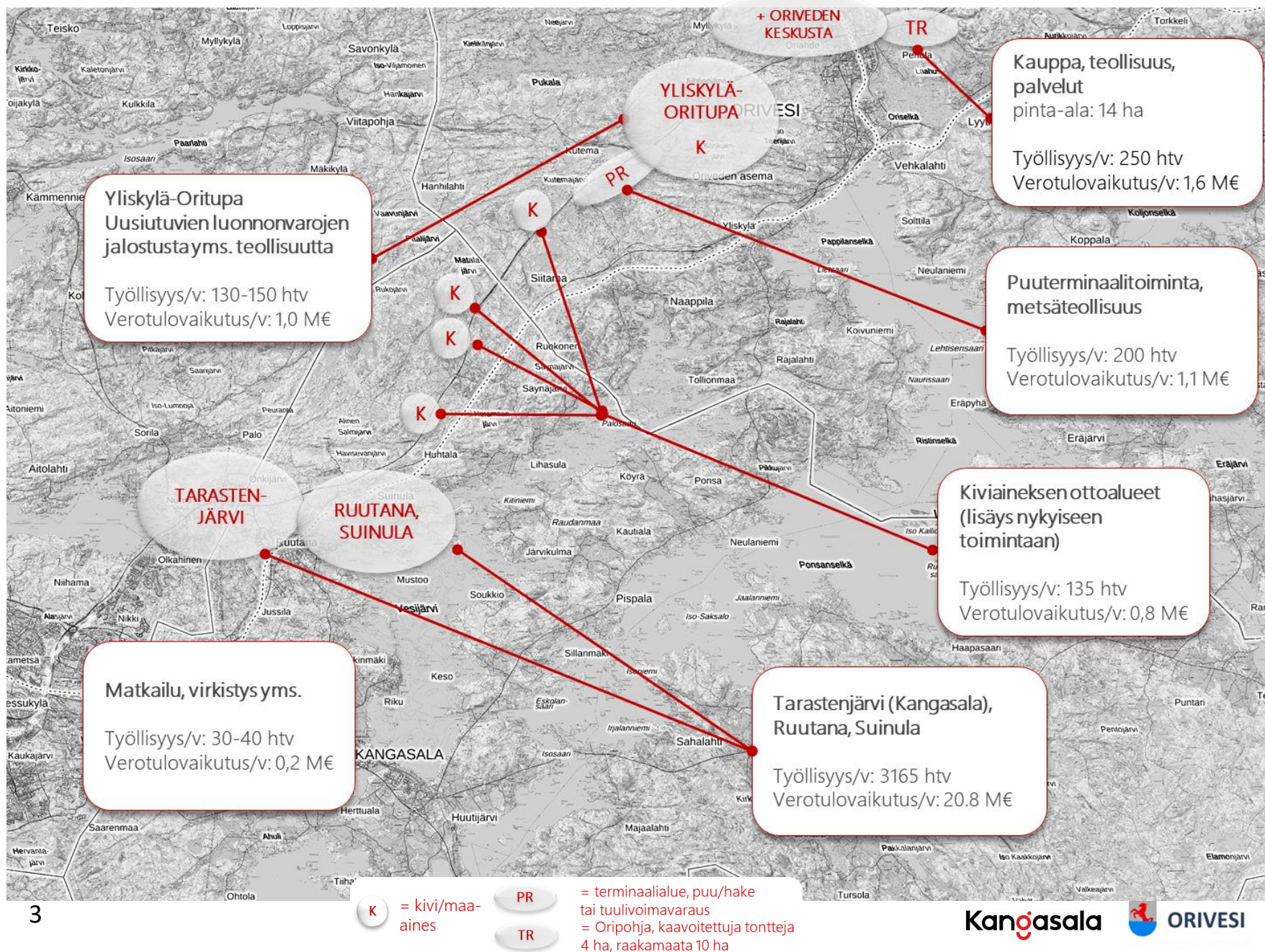
Älyliikenne ja fikset teknologiat



- VT9 Tampere-Kangasala-Orivesi -tieväli on älyliikenteen ratkaisujen ja palveluiden pilotointi- ja kokeilualusta (PPPP)
- Pilottistatus laajentaa kehitystyön ja pilotti-investointien rahoitusmahdollisuuksia
- Kehittämistyössä tehdään tiivistä yhteistyötä Smart Tampereen kanssa



Potentiaaliset työpaikat ja verotulot



Tarinan toteutuminen edellyttää kiireellisiä tieinvestointeja



VT9:n liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantaminen on alueen ja sen elinkeinoelämän kehittymiselle elämän ja kuoleman kysymys.

Teknisiä esteitä tien parantamiselle ei ole - suunnitelmat ja kustannusarvio yhteysvälin parantamiseksi on jo tehty ja hyväksyttykin jo kymmenen vuotta sitten.



Kangasalan ja Oriveden kaupungit esittävätkin yhteisesti suunnitelmien pikaista toimeenpanoa ja sisällyttämistä kiireellisimpien tieinvestointien joukkoon.



Lähtökohtana tulee olla koko yhteysvälin parantaminen kerralla, sillä ainoastaan sen kautta voidaan varmistaa ripeä toteutus ja täysimittaiset hyödyt liikenneturvallisuudelle ja tien käyttäjille.



VT9 ja 9 faktaa

Valtakunnallisesti merkittävin poikittaisliikenteen ja vientiteollisuuden kuljetusten valtasuoni

Teknologia-, metsä-, metalli- ja elintarviketeollisuuden kuljetusten arvo korkea & merkitys VT9:n käyttäjänä suuri

Suomen vilkkain kaksikaistatie Tampereen päässä:
22 000 ajoneuvoa/vrk

Liikenteen kasvuennuste 2040:
15 000 - 17 000 ajoneuvoa/vrk.
Poikkeuksellisen suuri raskaan liikenteen osuus ja kasvuennuste:
vuonna 2025
1500 ajoneuvoa/vrk

Liikenneturvallisuuden tilanne kriittinen!

Ruuhkissa seisominen maksaa ja saastuttaa!

Heikko välityskyky ja tielle liittymisen haasteet pullonkaulana liikenteelle ja elinkeinoelämälle

Kangasala-Orivesi-yhteysvälin parantamisella kasvuloikka: merkittävästi uutta elinvoimaa, satoja työpaikkoja ja lisää verotuloja alueelle

Kangasala-Orivesi-välin parannussuunnitelmat odottavat toimeenpanoa jo vuodesta 2010

