

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Lieto - Akaa -osuuden turvallisuudesta ja kehittämishankkeen toteutuksesta valtatiellä 9

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Olavi Ala-Nissilän /kesk näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 478/2016 vp:

Mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä tieliikenteen turvallisuutta parantavien toimien kiirehtimiseksi valtatiellä 9 Liedon ja Akaan välisellä tieosuudella ja tieosuuden kehittämishankkeen toteuttamisen kiirehtimiseksi?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Valtatie 9 on yksi Suomen merkittävimmistä valtakunnallisia keskuksia yhdistävistä poikittaisyhteyksistä. Tie on merkittävä sisämaan yhteys keskeisiin Lounais-Suomen vientisatamiin ja sillä on erityistä merkitystä puu-, paperi- ja elintarviketeollisuudelle sekä matkailulle. Valtatie 9 kuuluu koko pituudeltaan Euroopan laajuiseen TEN-T kattavaan verkkoon.

Turun lähellä tie on vilkas työmatkaliikenteen reitti, jota käyttää päivittäin yli 19 000 autoa. Liikenteen määrä vähenee Tampereelle päin, mutta on vähäliikenteisimmässäkään kohdassa yli 4 600 autoa päivässä.

Liikenneturvallisuus on valtatie 9 suuri huolenaihe ja ongelmat ovat tiedossa. Välillä Lieto - Akaa tiheässä olevat liittymät ja turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute aiheuttavat onnettomuuksia ja nopeustason vaihtelua. Osuus on muihin pääteihin verrattuna keskimääräistä vaarallisempi.

Turku - Tampere kehityskäytäväselvitys valmistui vuonna 2014. Yhteysvälin suunnittelu oli osa valtakunnallista Liikennerevoluutio -hanketta, jossa haettiin laaja-alaisempaa näkökulmaa liikennejärjestelmän suunnitteluun. Selvityksessä Turun ja Tampereen välistä radan ja valtatie 9 muodostamaa liikennekäytävää käsitellään yhtenä kokonaisuutena. Selvitys laadittiin vuorovaikutuksessa yhteysvälin kuntien, viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa ottaen huomioon kaikkien liikennemuotojen käyttäjätarpeet.

Liikennekäytävän Turku - Tampere kehittämisen tavoitteena on käyttäjien palvelutason ja matkaketjujen parantaminen sekä liikenteellisten ongelmakohtien poisto henkilö- ja tavaraliikenteessä.

Selvityksen lopputuloksena on esitetty noin 10 vuoden sisällä tarpeelliset toimenpiteet nykytilan puutteiden poistamiseen. Toimenpiteiden kustannusarvio on noin 122 M€. Toimenpiteet on mahdollista toteuttaa vaiheittain ja ne on ryhmitelty kiireellisyyssjärjestyksessä kolmeen parantamisen toimenpidokokonaisuuteen (korit).

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KK 478/2016 vp

- Korissa 1 painottuvat liikenneturvallisuus, joukko- ja kevyen liikenteen toimintaedellytykset sekä elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus. Toimenpiteiden kustannusarvio on 12 M€. Toimenpiteillä on lähes välitön toteutusmahdollisuus ja tarvittavat toteutussuunnitelmat ovat pääosin laadittu.
- Korissa 2 painottuu liikenneturvallisuuden, joukko- ja kevyen liikenteen toimintaedellytysten sekä elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden lisäksi työmatkaliikenteen sujuvuus. Kustannusarvio on 58 M€, joka sisältää myös 1 korin toimenpiteet.
- Kori 3 sisältää kaikki toimenpiteet. Korissa painottuu edellisten lisäksi myös rautatiekuljetusten toimintaedellytysten (välityskyvyn ja täsmällisyyden) parantaminen. Kustannusarvio on 122 M€, joka sisältää myös 1 ja 2 korin toimenpiteet.

Kesäkuussa 2016 valtatie 9 parantamiseen välillä Aura-Humppila osoitettiin 6,2 M€ osana perusväylänpidon lisärahoitusta. Rahoituksella Varsinais-Suomen ELY- keskus toteuttaa 1. korin kiireellisimmistä toimenpiteistä 6 liittymäporrastusta sekä Loimaan eritasoliittymän parannuksen vuosina 2017–2018. Toimenpiteet parantavat ensisijaisesti liikenneturvallisuutta.

Koriin 2 ja 3 sisältyvien toimenpiteiden jatkosuunnittelun aikataulusta ei ole päätetty.

Valtatie 9 Lieto - Akaa parantaminen kokonaisuutena (noin 116 M€) on ehdolla seuraavien hallituskausien toteutusohjelmiin. Hanketta voidaan toteuttaa myös vaiheittain. Varsinais-Suomen ELY- keskuksen näkemyksen mukaan valtatie 9 kehittäminen on alueen toiseksi kiireellisin pääteiden kehittämishanke heti E18 Turun kehätien kehittämisen jälkeen.

Helsingissä 14.10.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/1712/01/2016