

Pro Ysitie ry, opintomatka Ruotsiin 2.-4.11.2010

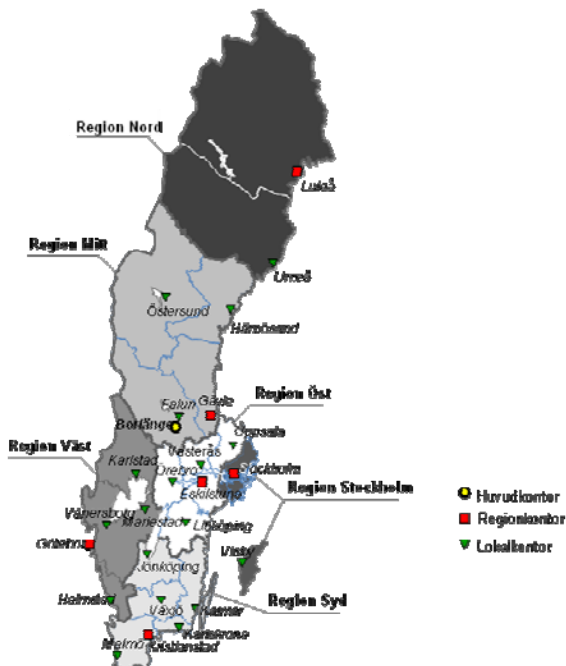
matkaraportti

2.11.2010

Mälardalsrådet (www.malardalsradet.se), Tukholma

Isännät: Roland Engkvist ja Håkan Persson, Trafikverket

Trafikverket (Liikennevirasto)



Valtion uusi viranomainen Trafikverket (Liikennevirasto) aloitti toimintansa 1.4.2010. Pääkonttori sijaitsee Borlängessä. Pääjohtajana toimii Gunnar Malm. Viranomaiseen on yhdistetty rata- ja tiehallinnon toiminnot sekä joitakin SIKAn (Statens institut för kommunikationsanalys), merenkululaitoksen (Sjöfartsverket) ja liikennehallinnon (Transportstyrelsen) toimintoja. Viranomainen vastaa pitkäjänteisestä liikennesuunnittelusta (tiet, radat, meriväylät, ilmailu) ja valtion teiden ja rautateiden rakentamisesta ja ylläpidosta. Uuden viranomaisen tehtäväkenttää kehitetään infrastruktuurin ja kuljetusmahdollisuuksien tarjoajasta yhdyskuntakehittäjäksi. Liikennepoliittisia painopistealueita ovat toiminnan osalta saavutettavuus ja erityistä huomiota kiinnitetään turvallisuuteen, ympäristöön ja terveyteen liittyviin kysymyksiin. Liikenneviraston visio on ”Kaikki pääsevät perille sujuvasti, ympäristöystävällisesti ja turvallisesti”.

Kuvassa Liikenneviraston aluejako sekä alue- ja paikalliskonttorit. Huomaa ero Suomen Liikennevirastoon. Ruotsin vastaavassa on alueorganisaatio.

Kansallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2010–2021 (Nationell plan för transportsystemet 2010–2021)

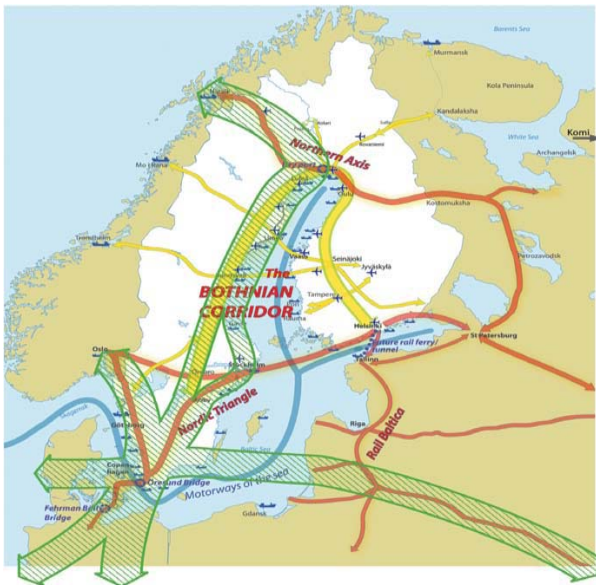
Uutta toimenpideohjelmaa on työstetty ja se vahvistettaneen joulukuussa 2010. Ohjelmaa on työstetty yhteisesti neljän alueellisen liikenneviraston toimesta ja yhteistyössä maakuntien, läänien, elinkeinoelämän ja muiden keskeisten tahojen kanssa. Toimenpideohjelma noudattaa neliporrasjärjestelmää, jossa on etsitty 1. toimenpiteitä, jotka vaikuttavat liikkumistarpeeseen ja kuljetustapaan, 2. toimenpiteitä, jotka mahdollistavat liikenneverkon tehokkaamman hyödyntämisen, 3. toimenpiteitä, jotka parantavat liikenneverkkoa ja pieniä rakentamishankkeita sekä 4. uusia investointeja ja suuria investointeja.

Suunnitelmassa on määritelty runkoverkko, joka sisältää keskeiset liikenneverkot osat, kuten raide- ja tieyhteydet, lentokentät, satamat ja terminaalit. Tämän runkoverkkomäärittelyn taustalla on tavaraliikenteen tarpeet - ei henkilöliikenteen.

Toimenpiteet on priorisoitu ohjelmassa. Toimenpiteitä varten on varattu valtion budjettiin 417 mdkr, josta 200 mdkr on korvamerkitty teiden ja rautateiden ylläpitoon ja 217 mdkr teiden, rautateiden ja vesiväylien kehittämiseen. Muu

rahoitus tulee ruuhkamaksujen ja tiemaksujen muodossa kunnilta, yksityisiltä ja EU:sta 65 mdkr ja ratamaksujen muodossa 15,6 mdkr. Esimerkkejä suurista investoinneista: Tukholman ohikulku, jossa runsaasti tunneliosuutta (27,6 mdkr) ja Citybanan, kaksiraiteinen junatunneli Tukholman keskustaan (18,4 mdkr) ja Länsiruotsin liikennepaketti, joka käsittää uusia tunneleita, siltoja ja joukkoliikennetkaisuja Göteborgin alueella (34 mdkr).

Gröna korridorer – Vihreät käytävät



Hankkeen taustalla on EU-komission aloite. Tavoitteena on muodostaa kestäviä logistiikka- ja kuljetusratkaisuja sekä vihreitä kuljetuskäytäviä. Hanke on aloitettu 2008 Ruotsin Logistikforumin alaisuudessa. Logistikforum on hallituksen ja liikenne- ja viestintäministeriön neuvonantaja. Tarkoituksena on kehittää rajat ylittäviä kuljetuskäytäviä Pohjolan ja Manner-Euroopan välillä, parantaa kilpailuetua ja luoda kestävämpää Eurooppaa. Tavoitteena on kansainvälisten yhteyskäytävien luominen Pohjoismaista, kaksi kärkihanketta: Oslo-Göteborg-Rotterdam ja Narvik-Tukholma-Napoli.

Vihreä käytävä on/käsittää:

1. kestäviä logistiikkaratkaisuja, joissa voidaan osoittaa niiden vähentäneen ympäristö- ja ilmastovaikutuksia ja parantaneen turvallisuuteen, laatuun ja tehokkuuteen liittyviä seikkoja
2. logistiikkaratkaisuja, joissa optimoidaan eri liikennemuodot
3. yhtenäisen säännösten ja avoimuuden kaikkia toimijoita kohtaan
4. tavaraliikenteen keskittämisen pitkillä kuljetusmatkoilla
5. tehokkaat ja strategisesti hyvin sijaitsevat lastauspaikat
6. mahdollisuuden kehittää ja esitellä menetelmiä ja ratkaisuja

En bättre sits – Stockholm-Mälarenregionens transportsystem

En bättre sits-hanke käynnistettiin, koska alueella oli ilmiselviä yhteistyötarpeita paremman infrastruktuurin luomiseksi. Hanke loi vapaan toimintaympäristön muuten niin byrokraattisessa ja monen tahon ja toimijan hallinnoimassa kokonaisuudessa. Hankkeessa oli useita eri tahoja edustettuina. Hankkeen lopputuloksena syntyivät mm. yhteiset kuljetuspoliittiset tavoitteet, yhteinen prioriteettilista toteutettavista tie- ja ratahankkeista ja yleisesti tiiviimpi aluekokonaisuus Stockholm-Mälarenregion. En bättre sits -hankkeessa saavutettiin poliittinen yksimielisyys ja yhteisistä tavoitteista keskusteltiin avoimesti. Hankkeen yhteydessä löydettiin rajat ylittäviä toimintatapoja ja kartutettiin osaamista puolin ja toisin.



Kuvassa hankkeessa mukana olleita luottamusmiehiä.

3.11.2010

Regionförbundet Örebro (www.regionorebro.se), Örebro

Isännät: Irén Lejegren, Berndt Arvidsson ja Fredrik Idevall

Örebron alueen (maakunnan liitto) puheenjohtaja Irén Lejegren toivotti ryhmämme tervetulleeksi, kertoi heidän alueestaan ja organisaationsa toiminnasta. Regionförbundet on perustettu 1.1.2006 erityisesti alueellisen kehitystyön. Alue muodostuu 12 kunnasta, joiden yhteenlaskettu väkiluku on n. 275 000. Örebron kunnassa eli alueen keskuskäytössä asuu n. 130 000 asukasta.



Regionförbundet on nimetty maan hallituksen yhteistyöelimeksi. Tämä tarkoittaa mm. sitä, että heillä on vastuu aluekehityksestä sekä infrastruktuuri-investointien priorisoinnista alueellaan. Alueen tahtotila liikennejärjestelmän kehittämiseen ja tarvittaviin priorisoiuihin investointeihin on kirjattu asiakirjaan "Länsplan för regional transportinfrastruktur för Örebro län 2010–2021". Kyseinen asiakirja suuntaa valtion investointeja ko. alueella.

Valtio vastaa Örebron alueella rataverkon kehittämisestä, sekä tieverkosta, teiden E18, E20 ja maantien 50 osalta. Muun tieverkon kehittäminen on alueen vastuulla, ja mm. investointirahoitus valtiolta kulkee alueen kautta. Alue voi olla myös osarahoittajana kansallisissa infrahankkeissa.



Alueella tehdään laaja-alaista liikennekäytäviin liittyvää edistämistyötä (stråksamarbeten). Työ on pitkäjänteistä ja koskee ainoastaan valtion infraverkkoa. Keskeinen työ on monen tason suunnittelua ja edunvalvontaa.

Örebron keskeinen logistinen sijainti luo edellytykset ja tarpeet monen suuntaiseen käytävien kehittämiseen. Hallsberg on keskeinen rataverkon solmukohta pohjoisen ja etelän välillä. Sekä Tukholman että Göteborgin satamien suunnat ovat merkitykselliset tavaraliikenteen näkökulmasta. Unohtaa ei sovi myöskään E18 käytävää, jossa Örebro asemoituu Osloon ja Tukholman välille.

Hallsbergs KombiTerminalen (www.hallsbergsterminalen.se), Hallsberg

Isännät: Ulf Gustafsson, Hallsbergs Terminal AB ja Ola Sjölin, Hallsbergs Kommun

Hallsberg on yksi Ruotsin keskeisimmistä rautatieliikenteen solmukohtista. Siellä sijaitsee mm. pohjoismaiden suurin järjestelyratapiha. Kombiterminaali sijaitsee aivan ratapihan kyljessä ja terminaalialueelle tulee kolme raidetta. Terminaalialue on 56 m x 700 m. Terminaalissa on varastohallia yhteensä 21 000 m², josta kylmäsäilytystilaa on 4 000 m². Terminaalialueen investointikustannus on ollut n. 155 milj. kruunua.



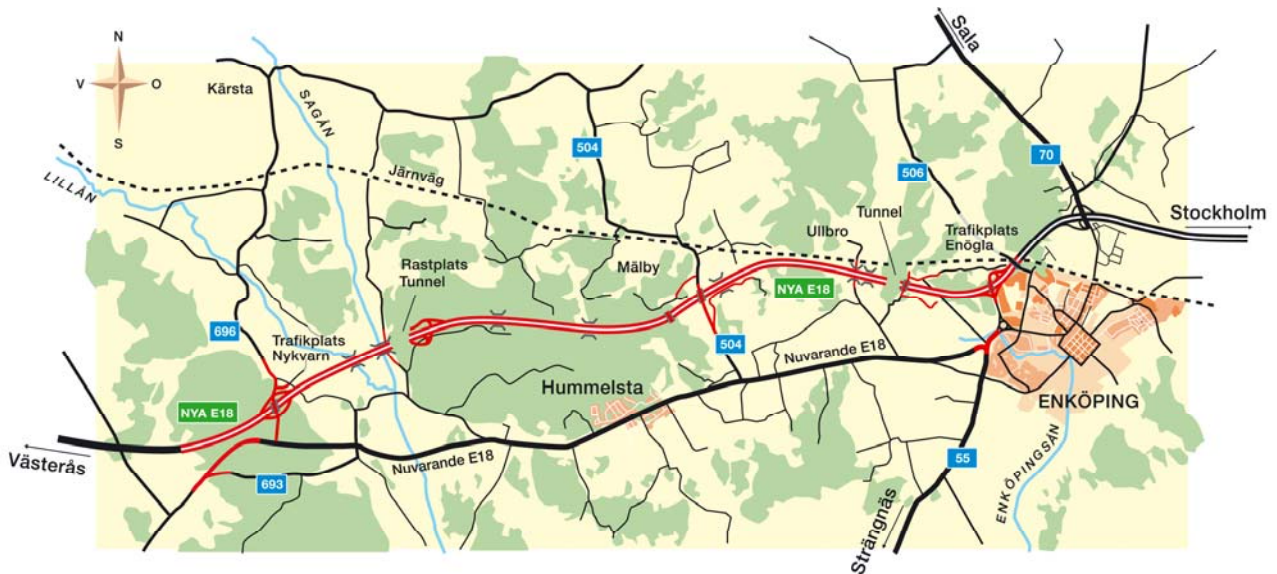
Terminaali on Ruotsin ainoa toiminnassa oleva kuiva satama (dry port). Terminaalialueen merkittävimmät asiakkaat ovat Volvo Logistics AB, Hangartner Hallsberg ja CargoNet konserni.

4.11.2010

Trafikverket (www.regionorebro.se), bussimatka Arboga-Köping-Västerås-Enköping

Isännät: Christian Mineur, Tomas Holmlund, Peter Linnskog ja Lasse Vanhainen

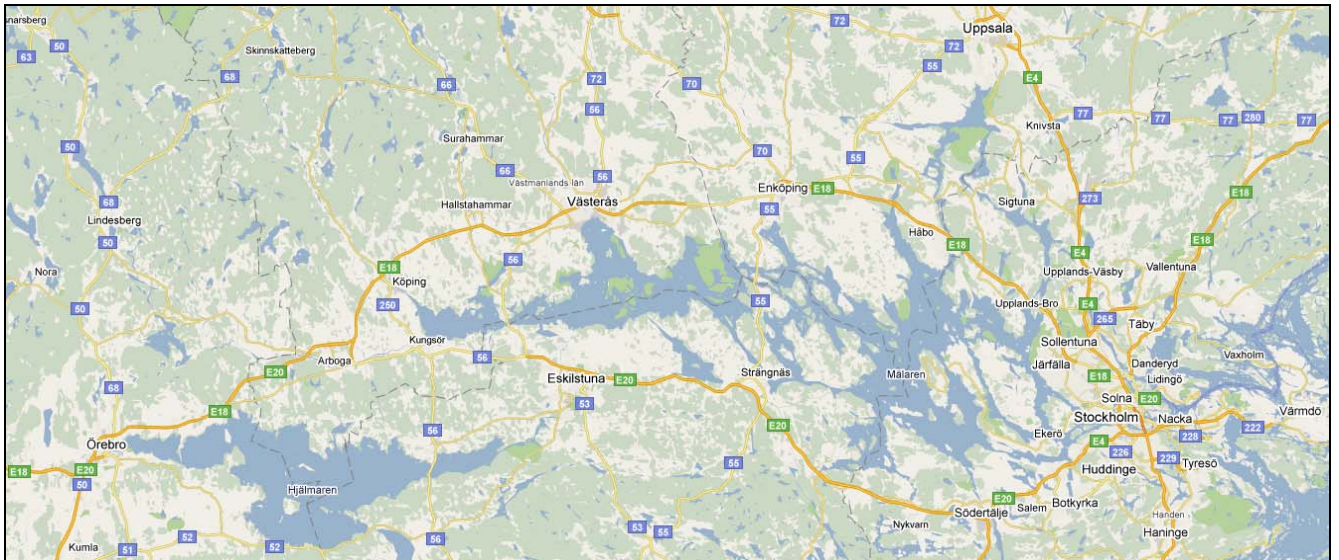
Trafikverketin isännöiminä tutustuttiin Pohjolan kolmion osan, E18-tien toteuttamisratkaisuihin matkustamalla ko. tietä mibussilla Arbogasta Enköping (n. 90 km). Samalla kuultiin kokemuksia miten Trafikverketin toiminta ja organisaatio oli saatu käyntiin isäntinä olleiden entisten Vägverketiläisten näkökulmasta. Isännät kertoivat E18-tien ja yleensä maanteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta.



Työmaatoimistossa Lasse Vanhainen esitteli yksityiskohtaisesti 25.10.2010 liikenteelle vihityn E18-tieosuuden Sagån-Enköping rakentamiseen liittyviä yksityiskohtia. Alla kartta ko. tieosuudesta.



Kuvassa päivän isännät seurassamme uuden moottoritieosuuden levähdysalueella.



Karttaote opintomatkan alueesta.

Matkassa mukana:

ANDERSSON Markku	Jyväskylän kaupunki
AHOKAS Martti	Keski-Suomen liitto
SALMINEN Pauli	Loimaan seudun kehittämiskeskus
RASILÄ Tommi	Tampereen kauppakamari
HANHILÄ Jani	Tampereen yliopisto
VIRTANEN Vesa	Varsinais-Suomen ELY-keskus
SAARISTO Heidi	Varsinais-Suomen liitto
VIRTANEN Janne	Varsinais-Suomen liitto