

# PRO YSITIE r.y.

**TOIMINTA- JA HANKESUUNNITELMA 1.9.2009-31.12.2010  
SEKÄ TAVOITESUUNNITELMA 2011-2015**



# TARKOITUS

- Yhdistyksen tarkoituksena on vaikuttaa Ysitien, valtatie 9:n ja rautatieyhteyden, kehittämiseen yhtenä kokonaisuutena Turku-Tampere-Jyväskylä-Kuopio-Joensuu - välillä yhteistyössä kaikkien toimijoiden kanssa.



# TAVOITTEET

- Ensimmäisessä vaiheessa tavoitteena on, että Ysitie on liikenneturvallisuudeltaan Suomen ykköstasoa.
- Toisessa vaiheessa tavoitteena on parantaa kehityskäytävän tie- ja ratayhteyksiä korkeatasoisemmiksi kuin mitä nykyiset suunnitelmat edellyttävät ja liikenneturvallisuudeltaan eurooppalaiselle huipputasolle.
- Tavoitteena on lisätä kehityskäytävän keskuskaupunkien Turun, Tampereen, Jyväskylän, Kuopion ja Joensuun sekä erityisesti niiden yliopistojen ja korkeakoulujen yhteistyötä käytävän yhteiskunnallisen merkityksen nostamisessa sekä kehityshankkeiden toteuttamisessa.
- Tavoitteena on, että Ysitie on maamme merkityksellisin poikittaiskäytävä ja että se tunnetaan vienti- ja tuontiväylänä, osaamisväylänä, matkailu- ja kulttuuriväylänä sekä palvelun ja asumisen väylänä. Yhteydet Skandinavian kautta Eurooppaan ja toisaalta Joensuusta Petroskoihin ja muualle Venäjään korostavat kehityskäytävän merkitystä Suomelle.



# JÄSENET

Jäsentilanne 23.09.2009:

- Jäseneksi ilmoittautuneita 22
  - Kunnat 16
  - Kehittämisyhtiöt 1
  - Maakuntien liitot 2
  - Kauppakamarit 3
- Jäsenmaksun maksaneita 13



# HALLITUS JA TOIMINNANJOHTAJA

- Hallituksessa on 15 jäsentä ja heillä henkilökohtaiset varajäsenet – edustettuna kaikki Ysitien maakunnat.
- Puheenjohtaja, kaupunginjohtaja Markku Andersson, Jyväskylän kaupunki
- I varapuheenjohtaja, kansanedustaja Markku Rossi, Kuopio, Pohjois-Savon liitto
- II varapuheenjohtaja, satamajohtaja Christian Ramberg, Turun kaupunki
- Yhdistyksen toiminnanjohtajana (oto) on toimitusjohtaja Pauli Salminen, Loimaan seutukunnan kehittämiskeskus



# RAHOITUS

- Jäsenmaksuilla katetaan lähinnä yhdistyksen juoksevia kuluja.
- Varsinaiseen toimintaan haetaan maakunnan kehittämisrahaa viiden maakunnan liitoilta 150 000 euroa/vuosi. Maakuntien keskuskaupunkien/kuntien pitää varautua tarvittavaan omarahoitusosuuteen. Ensi vaiheessa vetovastuu olisi Keski-Suomen liitolla.
- Erillisiin yhteisiin hankkeisiin voidaan hakea EU-rahoitusta.



# LÄHIVALOT: TOIMINTASUUNNITELMA

## 1.9.2009 - 31.12.2010

### Väylän kehittäminen:

- Liikenneturvallisuuden parannussuunnitelma yhteistyössä tiepiirien kanssa.
- Parannushankkeiden priorisointilista
- Vaikuttaminen liikenneturvallisuushankkeiden nopeuttamiseksi.
- Kartoitus väylän kokonaisvaltaisesta kehittämisestä yhteistyössä Tiehallinnon kanssa.
- Vaikuttaminen käytävän rataverkon parantamiseksi.
- Vaikuttaminen EU:n TEN-verkon tarkistukseen.
- Vaikuttaminen valtion tie- ja rataverkon määrärahoihin budjetin ja lisäbudjettien valmistelun ja käsittelyn yhteydessä.
- Aktiivinen yhteistyö väylän keskeisten käyttäjien kanssa - etenkin kuljetus- ja logistiikkayritysten ja niiden etujärjestöjen kanssa.
- Yhteistyö yliopistojen ja tutkimuslaitosten kanssa väylän yhteiskunnallisen merkityksen arvioinnissa.
- Kuopio-Joensuu -välin vt 17 muuttaminen vt 9:ksi.



# LÄHIVALOT: TOIMINTASUUNNITELMA

## 1.9.2009-31.12.2010

### **Viestintä:**

- Aktiivinen poliittisten päättäjien, valtionhallinnon keskeisen johdon ja tiehallinnon johdon ja asiantuntijoiden kontaktointi.
- Viestintätoimenpiteet: yhteistyö väylän vaikutusalueen lehtien ja radioiden kanssa, aktiivinen viestintä kohderyhmänä valtakunnan media ja päättäjät.
- Pro Ysitien www-sivuston kehittäminen.
- Pro Ysitien esittelymateriaalien tuottaminen.
- Tienvarsitaulut koko välille. Ensimmäinen pystytetty kesällä Urjalaan.
- Liikenneturvallisuuskampanja yhteistyökumppanien kanssa.
- Pro Ysitie –tilaisuudet (road show) väylän varren eri paikkakunnilla.
- Vähintään kerran vuodessa väylän kehittämisseminaari.



# KAUKOVALOT: TAVOITESUUNNITELMA 2011-2015

## **Väylän kehittäminen:**

- Vaikuttaminen hallitusneuvottelujen ohjelmatyöhön väylähankkeiden ja määrärahojen osalta vuonna 2011.
- Liikenneturvallisuuden parantamishankkeet edistyvät nopeutetulla aikataululla.
- Väylän kokonaisvaltainen kehittäminen käynnistyy merkittävillä parannushankkeilla.
- Rataverkon parannushankkeet käynnistyvät.



# KAUKOVALOT: TAVOITESUUNNITELMA 2011-2015

## Viestintä:

- Pro Ysitie ottaa käyttöön vuonna 2011 alkaen vuosittain vaihtuvan teeman (esimerkiksi matkailuväylä, osaamisväylä...). Teema nostetaan vahvasti esiin väylän kehittämisessä sekä kaikessa vaikuttamisessa, viestinnässä ja markkinoinnissa.
- Väylän aktiiviset markkinointitoimenpiteet (Gateway Inland/Finland) käynnistyvät vuonna 2011 kotimaassa ja myös kansainvälisesti (yhteydet Tukholman kautta Skandinaviaan ja Eurooppaan sekä Joensuusta Petroskoihin ja muualle Venäjälle).
- Aktiivinen poliittisten päättäjien, valtionhallinnon keskeisen johdon ja tielaitoksen johdon ja asiantuntijoiden kontaktointi.
- Viestintätoimenpiteet: yhteistyö väylän vaikutusalueen lehtien ja radioiden kanssa, aktiivinen viestintä kohderyhmänä valtakunnan media ja päättäjät.
- Pro Ysitie –tilaisuudet (road show) väylän varren eri paikkakunnilla.
- Vähintään kerran vuodessa väylän kehittämisseminaari.
- Kehityskäytävä tunnetaan Suomen merkittävimpänä poikittaisväylänä.

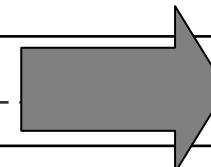




# Toimintamalli



# Gateway Inland



| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4                                                                                                                                                                                          | 5                                                                                                                                                                                                                               | Muut tavoitteet |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>1-4/2009</b> <ul style="list-style-type: none"><li>-Perustamiskokous Tampereella 9.1.09<br/><a href="http://www.proysitie.fi">www.proysitie.fi</a></li><li>-Hallituksen järjestäytyminen eduskuntatalo 11.2.09</li><li>-----</li><li>-Työvaliokunnan järjestäytyminen kuntatalo 16.4.09</li><li>-Teemaryhmät:<br/>Tiehallinto 23.4.09<br/>Rautatiet<br/>Yliopistot<br/>(Kehityskäytävän yhteiskunnallinen merkitys)</li><li>-Vaikuttajakirje</li><li>- Tienvarsitaulujen suunnittelu ja pystytys (Loimaa, Urjala, Pöytyä)</li></ul> | <b>5-12/2009</b> <ul style="list-style-type: none"><li>-”Gateway Inland” – markkinointi- ja viestintäsuunnitelman laadinta</li><li>- Kilpailutus</li><li>- Hankevalmistelu</li><li>- Jäsenyystiedustelu kunnille, seutukunnille ym.</li><li>- Tiehallinnon teemaryhmä 16.6. Tre</li><li>- Jyväskylän seminaari 23.9.09:<br/>Yksityiskohtaisen toimintasuunnitelman julkistaminen</li><li>- Urjalan tienvarsitaulu pystytetty</li></ul> | <b>1-12/2010</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kansainväliset esimerkit</li><li>- Tutustumismatka Ruotsiin</li><li>-Tiedotus ja edunvalvonta</li><li>- Visuaalinen ilme kuntoon</li><li>- Tienvarsitaulut koko matkalla</li><li>- Kehityskäytävä esittäytyy kokonaissuunnitelmana</li><li><br/>Kulttuurin<br/>Matkailun<br/>Yhdyskuntien väylä</li></ul> | <b>2011-2015</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kehityskäytävä uuden hallituksen budjettiin</li><li>- Kehityskäytävä tunnetaan Suomen merkittävimpänä poikittaisväylänä</li></ul> | <b>Tulokset</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Yhteistyöverkostot toimivat</li><li>- Kehityskäytävän rahoitus onnistuu</li></ul>  |                 |

Kiitos

