

Tärkein poikittaisväylä

Yrittäjät kaipaavat lisäpotkua viisi maakuntaa yhdistävän valtatiekehittämiseksi.

JYVÄSKYLÄ
Pekka Ilonen

Maakuntien ja kaupunkikeskusten pitäisi tehdä nykyistä enemmän yhteistyötä viisi maakuntaa yhdistävän ysitien kehittämiseksi. Lisäksi koko maalle tärkeän poikittaisyhteyden kehittäminen tulisi tehdä tasaisesti koko 650 kilometrin tieosuudella.

Näihin tuloksiin on päädytty Pro Ysitie -yhdistyksen Turun yliopistolla teettämässä kyselyssä, jossa on tarkasteltu ysitien varren yrittäjien näkemyksiä tien kehittämistarpeesta.

Maakuntien ja kaupunkien pitäisi löytää yhteinen sävel asiassa. Selkeä enemmistö eli 72 prosenttia kyselyyn vastanneista yrityksistä korostaa ylitsemaakuntallisen kehittämisotteen tarvetta, sanoo suunnittelija Ari Koski Turun yliopistosta.

Tärkeä yrityksille

Valtatien tähänastisiin kehittämistoimiin yrittäjät eivät ole kovin tyytyväisiä. Yli puolet vastanneista on sitä mieltä, et-

»Maakuntien pitäisi löytää yhteinen sävel asiassa.»

Ari Koski

tä tien kehittäminen ei ole ollut toimivaa ja onnistunutta. Tyytymättömyyden taustalla on, että ysitieellä on kyselyn perusteella suuri merkitys yrityksille. Noin 90 prosenttia vastanneista pitää sen merkitystä erittäin tai melko tärkeänä.

Yrittäjät kokevat, että tien hyvä kunto on tärkeä tekijä seutukuntien vetovoimaisuuden kannalta, Koski mainitsee.

Valtatien käyttötarve painottui kyselyssä hieman enemmän henkilöliikenteeseen kuin tavaraliikenteeseen.

Tärkeimpiä liikenneturvallisuuden parannuskohteita ovat yritysten mielestä ohituskaistojen lisääminen, tien kunnan ja kunnossapidon parantaminen sekä hirviaitojen rakentaminen. Myös eritasoliittymien rakentamista ja palvelujen lisäämistä toivottiin.

Nämä parannuskohteet ovat aiemminkin nousseet esiin ja ne ovat Liikenneviraston tiedossa. Ongelmana on vain se, ettei niihin ole ollut rahaa, Koski huomauttaa.

Paljon vaaranpaikkoja

Pro Ysitie -yhdistyksen tarkoituksena on vaikuttaa ysitien ja sitä seuraavan rautatien kehittämistä Skandinavian ja Venäjän välisenä yhteytenä kaikkien toimijoiden kanssa.

Ensimmäinen tavoite on parantaa liikenneturvallisuuden tasoa. Ysitie kuuluu monilta osin pääteistä huonoimpaan luokkaan.

Yhdistys haluaa lisätä myös kehityskäytävän keskustaajamien eli Turun, Tampereen, Jyväskylän, Kuopion ja Joensuun sekä erityisesti niiden yliopistojen yhteistyötä.

Pro Ysitie -yhdistys näkee kaupunkien ketjun verkostona, jonka yhteistyötä, työnjakoa ja tehokkuutta voidaan liikenneyhteyksien parantamisella lisätä.

Yhdistyksen tavoite on, että ysitie tunnetaan Suomen merkittävimpänä poikittaisväylänä, vienti- ja tuontiväylänä, osaamisväylänä sekä matkailu- ja kulttuuriväylänä.

Yhteydet Skandinavian kautta Eurooppaan ja Niiralasta Petroskoihin ja muualle korostavat kehityskäytävän merkitystä koko Suomelle. Ysitie kuuluu ehdottomasti Suomen runkoverkkoon, painottaa Pro Ysitie-yhdistyksen toiminnanjohtaja Pauli Salminen.

Jyväskylässä tiistaina kokoon-tuoneen Pro Ysitien lähiajan tavoitteena on markkinoida poikittaisväylää ja saada se mukaan vuoden 2012 liikennepoliittiseen selontekoon.



TURVAA TEILLE Tiehallinnolla on pitkän aikavälin suunnitelmia ysitien liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Esimerkiksi Jämsän ja Jyväskylän välillä on suunnitteilla neljän ohituskaistan muuttaminen keskikaiteelliseksi. Muuramen kohdalla keskikaide jo on.

Ysitie 650 kilometrin väylä Turusta itärajalle

→ Valtatie 9 eli on Länsi- ja Itä-Suomen välinen poikittaisväylä, jonka pituus on noin 650 kilometriä. Ysitien suuntaisesti kulkee rautatie.

→ Tie yhdistää viisi maakuntaa, joissa asukkaita on yhteensä noin 1,6 miljoonaa. Ne ovat Varsinais-Suomi

(463 000 asukasta), Pirkanmaa (485 000), Keski-Suomi (273 000), Pohjois-Savo (248 000) ja Pohjois-Karjala (166 000).

→ Tien kehittämiseksi perustetun Pro Ysitie-yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja on Jyväskylän kaupungin-

johtaja Markku Andersson. → Aiemmin vt 9 kulki Turusta Tampereen ja Jyväskylän kautta Kuopioon. Helmikuussa liikenne- ja viestintäministeriö muutti tienumerointia. Ysitie jatkuu nyt Kuopiosta Joensuuhun ja sieltä Niiralan raja-asemalle.



GRAFIKKA: TUIJA TYRVÄINEN