



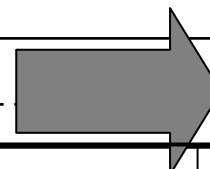
MIKSI OLEMME TÄÄLLÄ?



**10 vuotta
ehdotuksia ja
yksimielisyyttä –
ei konkreettista
toimintaa!**



Gateway Inland



1. VT 9 Kehittämisselvitys1998

- Selvityksen tuloksena vt 9:n kehittämistyötä ja sen seurantaan jatketaan työryhmissä, työtä koordinoimaan esitetään perustettavaksi erityinen 9-tie työryhmä. Vastuutahoina työskentelyssä ja seurannan järjestämisessä maakuntaliitot.
- Kehittämishankkeita ja –hankekokonaisuuksia esitetään mukaan valtion talousarvioon. Keskeinen rooli maakuntaliitoilla, poliittisilla päätöksentekijöillä sekä Tielaitoksella.
- Tiepiirit edistävät perustienpidon tukemia kärkihankkeita ja hankekokonaisuuksia.
- Tielaitos, elinkeinoelämä ja kunnat mukaan liikenteen ohjauksen, opastuksen, palvelujen ja miljööön kehittämiseen.

14.11.2005 Sarka:

Turku – Tampere
kehityskäytävä

- Valtiovarainvaliokunnan pj,
kansanedustaja Olavi Ala-
Nissilä: Kärkikolmion Helsinki-
Turku-Tampere merkitys
- Professori Paavo Okko:
Taloudellisen arvonnousun
keskittyminen suppeille alueille
- Liikenneneuvos Petri Jalasto:
Maaliikenteen runkoverkot
- Komisario Mika Peltola:
Liikenneturvallisuusvisio ja
tavoitteet
- Ylijohtaja Ossi Niemimuukko:
Rautateiden tuleva runkoverkko
- Tilaisuudessa oli mukana 62
henkilöä.

**23.3.2006 Ostrobotnia,
Helsinki:**

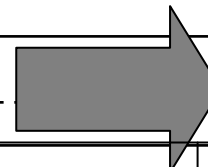
9-väyläseminaari

- Mukana mm. liikenneministeri Susanna Huovinen, osallistujia myös maakuntien liitoista, keskustaajamista ja tienvarren kunnista.





Gateway Inland



- Kehityskäytävätyöryhmän järjestäytymiskokous
- Edunvalvontatyöryhmän tehtävien määrittely

-Projektipäällikkö Tom Essén:
Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan
logistinen asema

- Tilaisuudessa paikalla 12 henkilöä.

2.3.2007 Loimaa:

- LogOnBaltic –hanke

- Kehityskäytävähankkeen työohjelma

- Tilaisuudessa paikalla 11 henkilöä

21.8.2007:

- Liikenneministeri Anu Vehviläiselle sekä Varsinais-Suomen, Pirkanmaan ja Hämeen kansanedustajille luovutettiin vt 9:n liikenneturvallisuutta koskeva kirjelmä.

23.10.2007 Loimaa:

- Kehityskäytävän työseminaari
- Tilaisuudessa 36 henkilöä

14.4.2008 Loimaa:

Pro Ysitien info- ja
keskustelutilaisuus
- Johtaja Esko Antola: Väylän
keskeisyys suhteessa Euroopan
liikenneverkkoon

- Toimitusjohtaja Jouni Sopula: Väylän merkitys venti- ja tuontilogistiikalle Suomessa.
- Tilaisuudessa 58 henkillä.

26.8.2008 Ideapark, Lempäälä

- Kaupunginjohtaja Jorma Kopu:
Miksi Pro Ysitie

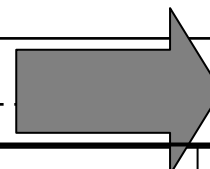
Tutkija Janne Lindstedt:
Kyselytutkimuksen tulokset

- Tutkija Jani Hanhijärvi:
Kehityskäytävä, mitä sillä
tarkoitetaan?
Ympäristömielikuvan merkitys.
- Tilaisuudessa 54 henkilöä.





Gateway Inland

**valtuustosali:**

PRO YSITIE RY:n perustava kokous

- Valtatie 9:n kehittäjäksi tarkoitetun yhdistyksen perustaminen
- Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin kaupunginjohtaja Markku Andersson, vpj:t kansanedustaja Markku Rossi ja satamajohtaja Christian Ramberg
- Ylijohtaja Juhani Tervala peräänkuulutti ysiväylän laajaa kokonaistarkastelua Tku-Kuopio-Joensuu
- Kansanedustaja Ilkka Kanervan puheenvuoro
- Tampereen pormestari Timo P. Niemisen puheenvuoro

-Tiejohtaja Mauri Pukkilan ehdotuksesta perustettiin asiantuntijatyöryhmä, jonka puheenjohtajaksi valittiin Juha Sammallahti, muiksi jäseniksi edustajat tiepiireistä.

- Työryhmä on kokoontunut 4 kertaa.
- Tilaisuudessa 47 henkilöä.



11.2.2009 Helsinki,

Eduskuntatalo:

Pro Ysitie ry hallituksen kokous

- Hallituksen järjestäytyminen
 - Työvaliokunnan valinta
 - Tulevien toimenpiteiden esittely
 - Tiehallinnon yhteyshenkilöksi valittiin Juha Sammallahti
 - Yhdistyksen kotisivujen esittely
- www.proysitie.fi
- Tilaisuudessa 13 henkilöä

16.4.2009 Helsinki, Kuntatalo:

Työvaliokunnan kokous

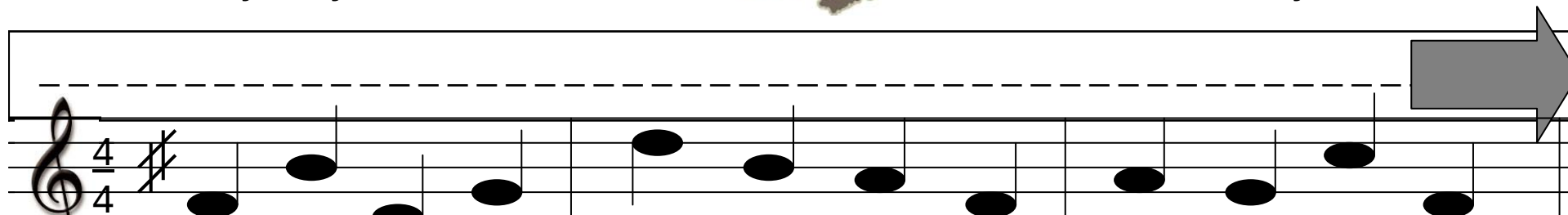
- Toimintamallin esittely
- Tulevan hankkeen pelisääntökeskustelu
- Viestintä- ja markkinointiajatusten esittely



Kehityskäytävän sävelkulku



Gateway Inland



23.9.2009 Jyväskylän Paviljonki:

Ysitien Kehityskäytävä –seminaari

- Kaupunginjohtaja, Pro Ysitie ry:n pj. Markku Andersson: Pro Ysitie ry – edunvalvoja ja poikittaisyhteyden kehittäjä
- Elinkeinoministeri Mauri Pekkarinen: Ysitie (= vt 9 ja ratayhteys) ja Suomen liikenneverkon kehittäminen
- EU:n edustajan puheenvuoro: Eurooppalainen TEN-verkko ja sen meneillään oleva tarkistustyö

- Prof. Harri Andersson: Tku-Tre-J:kylä-Kuopio-Joensuu – kehityskäytävän yhteiskunnallinen merkitys

- Seppo Kosonen: Ysitien kehittäminen lähitulevaisuudessa

- Toiminnanjohtaja Pauli Salminen: Pro Ysitie ry:n toiminta- ja hankesuunnitelmien esittely

- Pohjois-Savon maakuntaliiton hall. Pj. Markku Rossi: Tilaisuuden päätössanat

- Tilaisuudessa 46 henkilöä



Loka-marraskuu 2009:

- Maakunnan kehittämishankkeen valmistelu: ”Kehityskäytävä Ysi – Älyn väylä” –nimen saanut hankesuunnitelma jätettiin Keski-Suomen liitolle.

- Lähestyttiin Turun, Tampereen, Jyväskylän, Kuopion ja Joensuun kaupunginhallituksia, jotta nämä myöntäisivät hankkeelle määrärahan vuosittain 2010 – 2014.

- Saadut vastaukset:

- Turulta ja Kuopiolta hylkäävät vastaukset

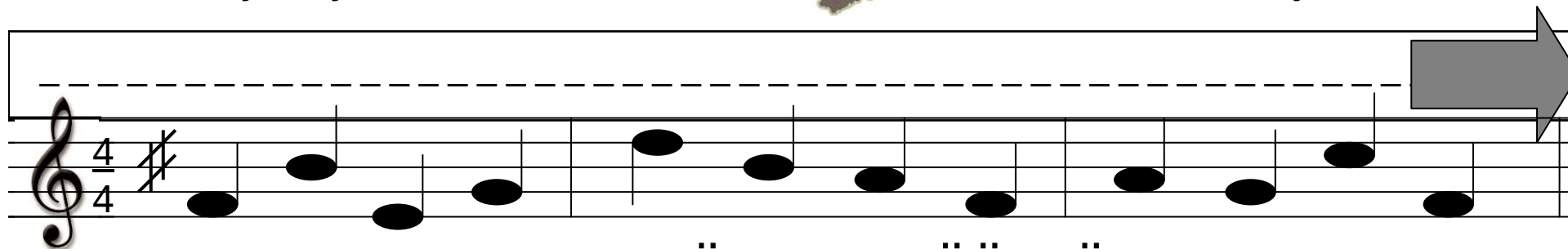
- Jyväskylä, Tampere ja Joensuu eivät vielä ole antaneet lopullista vastausta.



Kehityskäytävän sävelkulku



Gateway Inland

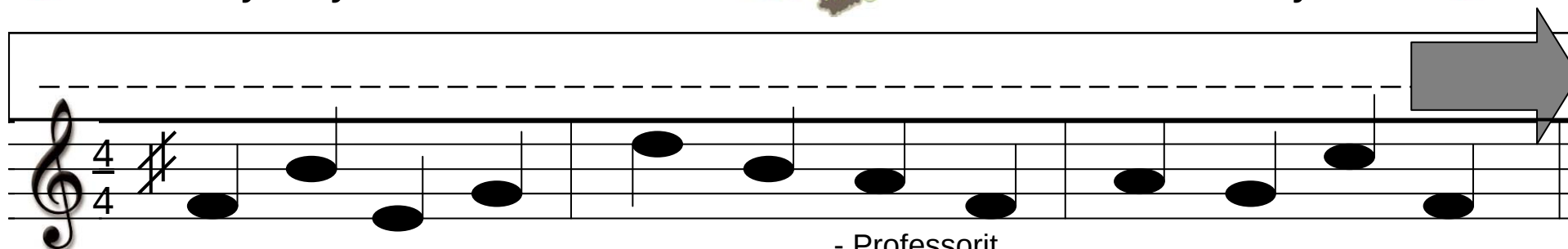


MIKSI MINÄ OLEN TÄÄLLÄ?



Nuoret sytyttivät kynttilöitä onnettomuudessa menehtyneiden ystäviensä muistolle.

(Loimaan Lehti 25.1.2005, kuvaaja Kari Nummila)



Kehityskäytävän perusteelliseen valmisteluun osallistuneita:

- EU:n tilintarkastustuomioistuimen jäsen Olavi Al-Nissillä
- Liikenneministeri Susanna Huovinen
- Elinkeinoministeri Mauri Pekkarinen
- Kansanedustajat

Ilkka Kanerva

- Kaupunginjohtajat

Timo P. Nieminen (pormestari)

- Tiehallinnon edustajat

Seppo Kosonen

- Professorit

Harri Andersson

- Toimitusjohtaja Pauli Salminen
- Satamajohtaja Christian Ramberg

- Tilaisuuksissa on pidetty paneelikeskusteluja ja työpajoja, näihin osallistuminen on ollut vilkasta.

Viestintää: www.proysitie.fi –sivut, esitteet, pinssit, Speedy-maskotti, tunnus, markkinointinimi, jutut mediassa.

Tilaisuuksiin osallistuneita on ollut 344 (+Ostrobotnia)

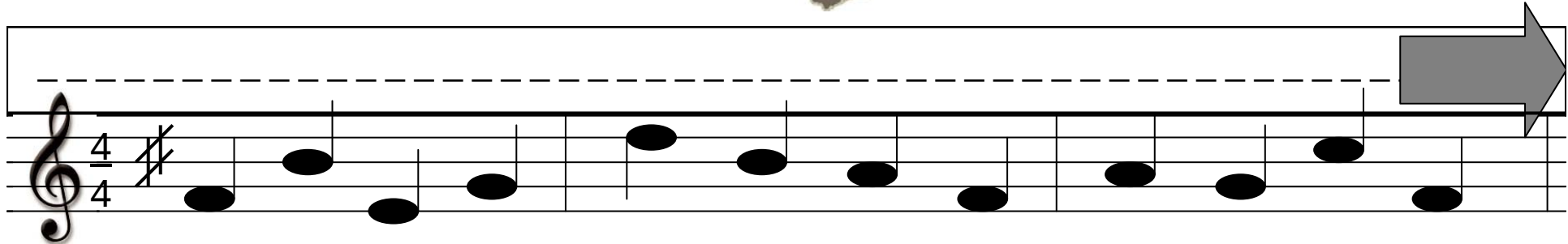




Kehityskäytävän sävelkulku



Gateway Inland



Vigoroso al Fine:

VT 9 Kehittämisselvitys 1998: ” Kehittämistyötä koordinoimaan esitetään perustettavaksi erityinen 9-tie työryhmä. Vastuutahoina työskentelyssä ja seurannan järjestämisessä maakuntaliitot.

- Kehittämishankkeita ja –hankekokonaisuuksia esitetään mukaan valtion talousarvioon. Keskeinen rooli maakuntaliitoilla, poliittisilla päätöksentekijöillä sekä Tielaitoksella.
- Tiepiirit edistävät perustienpidon tukemia kärkihankkeita ja hankekokonaisuuksia.
- Tielaitos, elinkeinoelämä ja kunnat mukaan liikenteen ohjauksen, opastuksen, tienvarsipalvelujen sekä tiemiljööön kehittämiseen.”

Mitä seuraavaksi:

Osapuolten tulisi tehdä yhteinen päätös kehittämishankkeesta, jotta ensimmäisessä vaiheessa pystytään parantamaan Ysitien liikenneturvallisuus ja sujuvuus tien liikennemäärien vaatimalle tasolle ja saada väylän kehittäminen mukaan vuoden 2012 hallituksen liikennepoliittiseen selontekoon.





Edunvalvonnalla Ysitie liikennepoliittiseen selontekoon 2012 -- myös koulutus, osaaminen ja kulttuuri verkottavat

Kulttuuria...



Tampere-talo

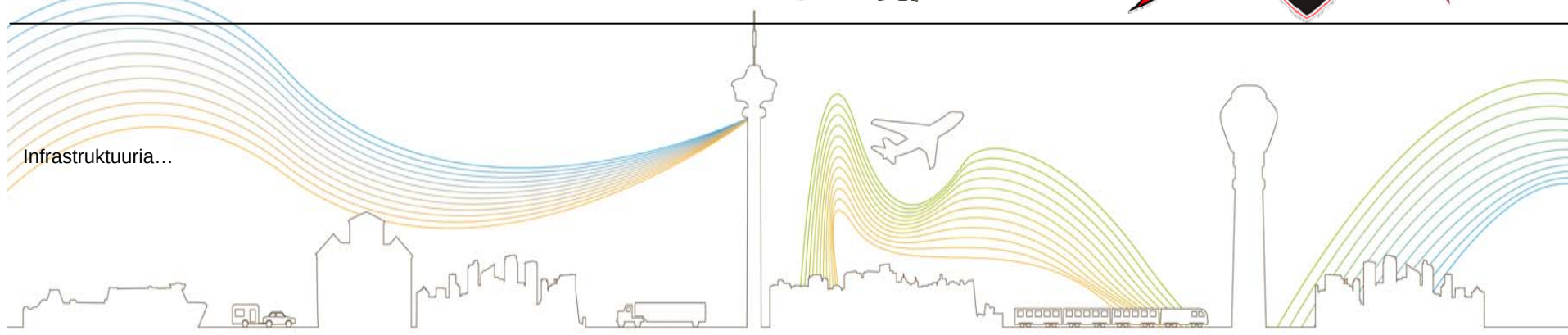
ALVAR AALTO -MUSEO



Urheilua...



Infrastruktuuria...



Yliopistokoulutusta...



Turun yliopisto
University of Turku





Kehityskäytävän tehokas edunvalvonta

Teesit

7. Miksi?

Suomi tarvitsee
poikittaisen
kehityskäytävän

2. Missä?

Kehityskäytävän varren päätöksentekokunnissa



Viestimällä
henkilökohtaisesti ja eri
välineillä

3. Milloin?

Välittömästi!

4. Kuka?

Tarjolla kokenut
kehittäjä/edunvalvoja
yhdessä valittavan
ohjausryhmän kanssa

5. Millä?

Verkostoitumalla,
kontakteilla

Miksi Ysitie?

- Ysitiestä puhuessamme tarkoitetaan Turusta Tampereen, Jyväskylän ja Kuopion kautta aina Joensuuhun ulottuvasta, em. yliopistokaupungit yhdistävästä yhteysvälistä, jonka liikenteellisen rungon muodostavat VT 9 ja sen suuntainen ratayhteys.
- Ysitien merkityksestä maan merkittävimpanä sisäsuomeen johtavana poikittaisväylänä vallitsee laaja yksimielisyys – etenkin yhteysvälin varrelle sijoittuvien toimijoiden kesken. Asia on lukuisissa tilaisuuksissa todettu.
- Valmistelu on johtanut vuonna 1998 laaditusta VT 9:n kehittämisselvityksestä oleellisesti jälleen vuonna 2005 aktivoituneeseen suunnitteluun ja edunvalvontavoimien kokoamiseen, Pro Ysitie – Yhdistyksen perustamiseen vuonna 2009 ja lopulta tähän päivään, jolloin käsillä on hyvin alkaneen toiminnan tehostaminen hankkeistamalla.
- Hankesuunnitelma on saanut nimekseen ”**Kehityskäytävä Ysi – Älyn väylä**”, ja siitä on jätetty Keski-Suomen liitolle rahoitushakemus. Rahoituksesta ei ole kuitenkaan vielä saavutettu toteutuksen edellyttämää yksimielisyyttä väylän varren keskeisten toimijoiden välillä. Edellä on osoitettu osallistumisen laajuus ja jopa innostus, jolla väylän varren elinkeinoelämän, politiikan, paikallishallinnon ja tutkimuksen edustajat ovat antaneet panoksensa asian valmisteluun.
- On siis tullut aika toimia konkreettisesti Ysitien liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden nostamiseksi tasolle, joka vastaa sen liikennemääriä ja merkitystä. Kyseessä on monin tavoin yhteinen tulevaisuutemme, joka on hyvinkin esitetyn panostuksen arvoinen.