



"Keskuspankin arvion mukaan yritys saada inflaatio nopeasti takaisin tavoiteuralle luo riskin tuotannon ei-toivotusta vaihtelusta, mikä vaarantaisi inflaatiotavoitteen keskipitkällä aikavälillä."

Englannin keskuspankin pääjohtajan Mervyn Kingin selitys viiden prosentin inflaation sietämisestä (Wall Street Journal 18.5.)

"Kasvuluvut EU:ssa ovat keskipitkällä aikavälillä heikot. Vuoteen 2025 mennessä kasvu EU-alueella on keskimäärin vain puolet siitä, mitä se oli vuosina 1995-2010."

OECD:n pääsihteeri Angel Gurría (Handelsblatt 20.5.)



Miksi Tampereen ja Turun välillä ei ole moottoritietä?

Pro Ysitie -yhdistys perustettiin pari vuotta sitten ajamaan Ysitien ja siihen liittyvän raideyhteyden asiaa. Turusta Niiralan raja-asemalle ulottuvan tien pituus on noin 650 km, ja se yhdistää viisi maakuntaa ja viisi yliopistokaupunkia. Tietä on kutsuttu älyn väyläksi, kehityskäytäväksi tai innovaatioviyoksi.

Se on maan merkittävin poikittaisväylä, jonka vaikutusalueella asuu pitkälti yli miljoona suomalaista. Sen jatkumona voidaan nähdä meriyhteys Turusta Saksaan ja Ruotsiin sekä idässä tieyhteys Petroskoihin ja muualle Venäjälle. Pitkän tieyhteyden edunvalvonta ei ole sujunut eri maakuntien liitoilta, joten oman

edunvalvontayhdistyksen tarve on ollut ilmeinen.

Ysitien kunto ei vastaa kasvavia liikennetarpeita. Toki pitkän väylän varrelle mahtuu jo toteutettuja liikenneturvallisia yhteysvälejä. Myös tien merkitys eri osissa maata nähdään eri tavalla. Pro Ysitien vuosikokouksessa Jyväskylässä 10.5.2011 julistettiin laaja Turun yliopiston tekemä kyselytutkimus Ysitien varren yrittäjille ja päättäjille.

Vastaajat korostivat tien merkitystä yritystoiminnalle ja sen kehittämistä yli maakuntarajojen. Tielle toivottiin lisää ohituskäytöksiä, hirttejä, tienhoidon tason parantamista, risteysalueiden kehittämistä jne. Yli 90 pro-

senttia vastaajista piti tietä erittäin tai melko tärkeänä omalle toiminnalleen ja korosti sen kehittämisen parantavan seudun vetovoimaisuutta.

Pro Ysitie ajaa koko tieyhteyden asiaa, mutta me täällä Etelä-Pirkanmaalla katsomme erityisesti meistä etelään johtavan tieyhteyden perään. Akaa sijaitsee tässä Turkuun ja Helsinkiin johtavien teiden muodostaman kärkikolmion huipulla. Matkaa Turkuun on 120 km ja Helsinkiin 140 km. Kolmion alaosa Turku-Helsinki-väli on pituudeltaan 160 km. Tämän Suomen tärkeimmän maantieteellisen kärkikolmion muut sivut ovat moottoritietä.

Miksi kahta suurta kaupunkia, Tur-

kua ja Tampereä yhdistävä sivu ei ole vielä moottoritietä? Kun ajelee Turun ja Helsingin välistä uutta moottoritietä lukuisten tunnelien kautta herää pakostakin miettimään tien kustannushyötynäkökulmaa. Toisaalta Loimaan peltoaukeita ajaessa on helppo kuvitella moottoritien rakentamisen helppoutta ja huomattavasti alhaisempia kustannuksia.

Miksi näin? Asian hoitamattomuus on häpeäksi koko Suomelle. Turku ja Tampere ovat kontallaan pääkaupunkiin päin, eivätkä ymmärrä yhdistää voimiaan. Taustalla lie-nee ikiaikainen kilpailuasetelma maan kakkoskaupungin asemasta. Taustatukea moottoritiehankkeelle

saamme varmasti Keski-Suomesta ja Savosta, auttoivathan pohjanmaalaisetkin aikanaan meitä pirkanmaalaisia muun muassa läntistä ohikulkutietä rakennettaessa.

Turun satamayhteys on tärkeä kaikille sisäsuomalaisille sekä matkustajia- että tavaraliikenteessä. Hyviä perusteluja löytyy paljon. Meidän tehtävämme on yhdistää kahta suurta ja auttaa näkemään Turku-Tampere-moottoritien tuomat mahdollisuudet. Jos tien nimi maakuntien vaikuttajia vaivaa niin ajetaan jatkossa Akaa-Aura-moottoritietä.

Risto J Rantala

yritysasiamies, Akaan kaupunki
Valkeakosken Seudun Kehitys Oy